

Sesión VIII ordinaria celebrada por la Corporación Municipal del Cantón de Belén, á las once de la tarde del día quince de abril de mil novecientos once. Asistieron los señores Remigios propietarios don Ramón M<sup>o</sup> Alfaro Soto, don Fidel Chaves Muñillo y don Fermín González Muñillo, bajo la presidencia del primero, se acuerda:

### Artículo I

Se leyó, aprobó y firmó la sesión anterior.

### Art. II

El Municipio de este Cantón animado de los mejores deseos para con el pueblo, y comprendiendo que el recurso de la medicatura al Dr. don M. Figueres, médico del Pueblo de Pantana, sería provechoso para esta localidad dada la competencia de dicho facultativo y la corta distancia que nos separa del lugar de su residencia, se acuerda: suplicar al Sr. Ministro de Gobernación se digno recaer esta medicatura al Dr. don Mariano Figueres con el sueldo señalado en el presupuesto para ésta, con el fin de obtener un buen servicio, pues si únicamente se asignara la mitad del sueldo como señala la ley no

podríamos obtener los beneficios que deseamos.

### Art<sup>o</sup> II

Ampliando el artículo XI de la sesión anterior referente al impuesto por año de trapiches, que actualmente es de tres colones por año, se acuerda modificarlo como sigue:

Trapiches movidos por agua, al año	25.00
" " " buyes " " "	3.00

y elevase al Poder Ejecutivo por el órgano correspondiente para su aprobación si lo estimare convenientemente.

### Art<sup>o</sup> III

Visto el Contrato celebrado por el Presidente de esta Corporación y el Señor Admin. Gral del Ferrocarril al Pacífico y que literalmente dice así: « Nosotros Ramón María Afíes, Presidente Municipal de San Antonio de Belén y José Cabezas Administrador del Ferrocarril al Pacífico, conviene en lo que sigue:

#### I

El primero en su carácter de Presidente Municipal cede a favor del Ferrocarril al Pacífico la faja de tierra que actualmente tiene ocupada en la Calle real de esta Villa, desde la casa de Pauls Aguillo hasta la casa de Ramón M<sup>o</sup> Afíes, reservándose este Municipio para el tráfico público la parte de calle situada al norte de la vía férrea y paralela a la misma en toda la extensión cedida al ferrocarril, cesión que hará otorgando la escritura correspondiente a favor del Ferrocarril cuando éste haya satisfecho las cláusulas a que se obliga en el parágrafo segundo.

#### II

El Ferrocarril se obliga a dejar en la orilla de la línea donde el Jefe Político y el Presidente Municipal lo determinen, 200 carros de lastre, entregando 25 carros mensualmente dejen en adelante y otros cien carros de menor próximos en adelante. Este contrato para ser válido necesita la aprobación del mu-

Municipios de San Antonio y del Sr. ministro de Fomento, se acuerda: aprobarlo en todas sus partes, y á la vez autorizase al Sr. Presidente de esta Corporación, en su representación y cuando haya sido aprobado por el Ministerio de Fomento haya la Sesión á favor del Ferrocarril al Pacifico á que se refiere la cláusula 1ª de éste.

Art. III

Se acuerda pagar las siguientes cuentas: cuatro Colones veinticinco céntimos al Sr. Jefe Político para el pago de peones en la arriada de una presa en una atarjea y limpieza del nacimiento de aguas, esto del fondo del Centro y dos Colones del fondo á la Ribera al Sr. J. R. Gallejos por medicinas á pobres autorizando al Sr. Jefe Político para expedir los recibos.

Art. IV

Estando terminados el trabajo de cañería de la Ribera, lo mismo que la instalación de pajes de agua; y no habiendo podido conectar el tubo principal de la cañería de San Joaquín, se acuerda: nombrar una Comisión Compuesta de este Municipio y el Sr. Jefe Político para tratar este asunto con el Sr. ministro de Fomento, y en caso necesario con el Sr. Presidente de la República.

Siendo las siete de la noche del mismo día terminó la Sesión. -

Fernán González Ruiz  
Fidel Chaves

José Gumbado  
Jesús Gumbado. Sr. J.