

PROYECTO INTERLÍNEA PARAÍSO-ALAJUELA



PERFIL DEL TERRITORIO

En esta sección, exploraremos el perfil detallado del territorio de estudio, centrándonos en sus sitios generales de interés y características distintivas. Además, abordaremos el nuevo rol de los gobiernos locales en la construcción de territorios inteligentes y sostenibles, destacando su importancia en la gobernanza integral y la necesidad de una colaboración intermunicipal efectiva para enfrentar los desafíos urbanos de manera coordinada y eficiente.





OBJETIVO GENERAL



Implementar un sistema intermodal de transporte sostenible que conecte Paraíso y Alajuela, con el objetivo de reducir emisiones de gases de efecto invernadero, optimizar la movilidad entre ambos puntos y mejorar la calidad de vida de los habitantes mediante la promoción de tecnologías limpias y prácticas sostenibles.



Datos Relevantes

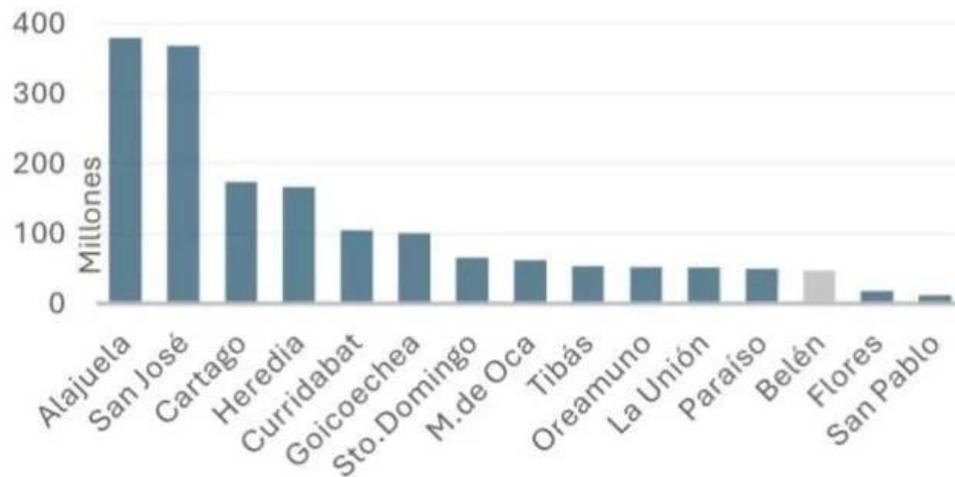




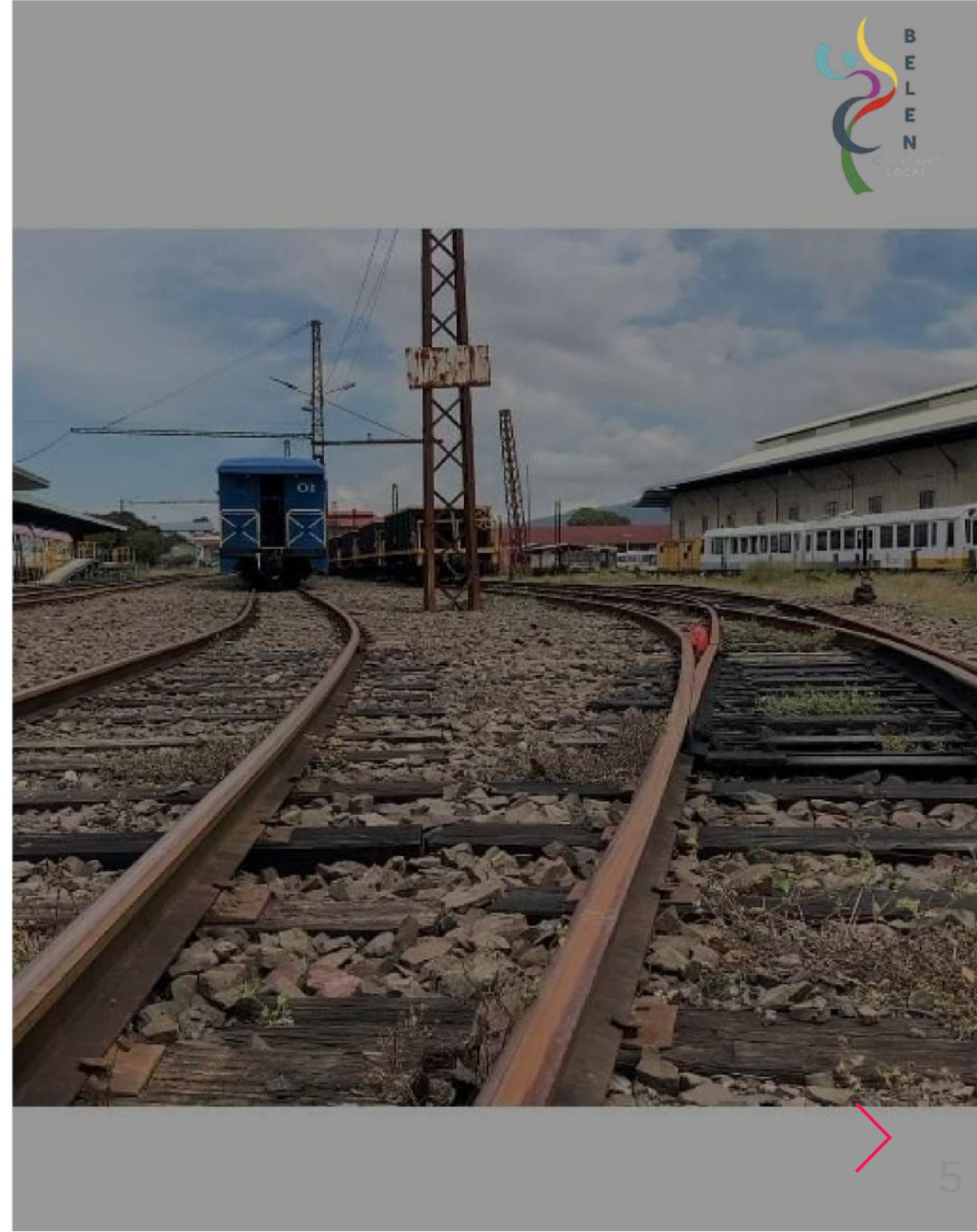
En el ámbito ambiental, Belén obtuvo una calificación de 72.53 en esta dimensión, lo que representa su cuarto mejor puntaje dimensional y a su vez lo coloca como el territorio con la mejor calificación en esta dimensión de los 15 en análisis.

El análisis del indicador de toneladas de dióxido de carbono muestra que Belén se encuentra entre los tres territorios con menores emisiones, tal como se presenta en el Gráfico 8. Aunque esta cifra es favorable, subraya la importancia de fomentar una movilidad sostenible en el cantón.

Gráfico 8. Toneladas de dióxido de carbono emitidas por el sector transporte



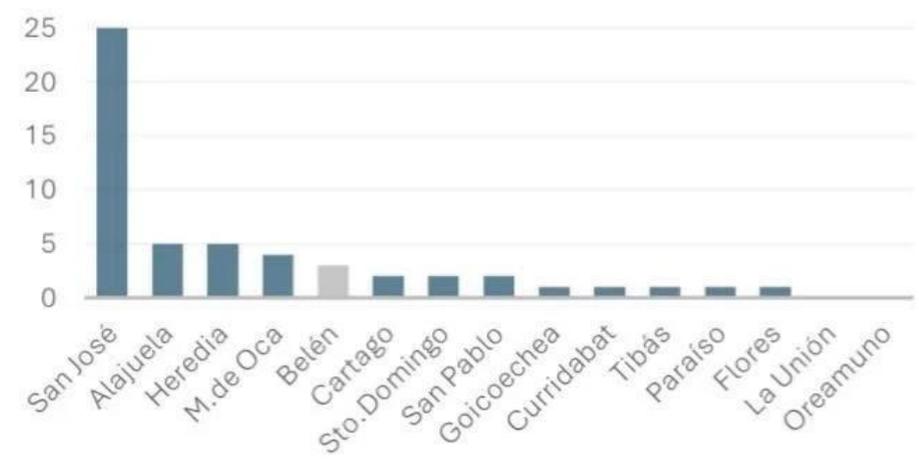
Fuente: CINPE-UNA con datos obtenidos de la ARESEP (2023).





Respecto a los vehículos eléctricos, el territorio cuenta con solo tres centros de recarga rápida dentro de su jurisdicción, como se indica en el gráfico 27. Esta cantidad, al compararla con otros territorios, evidencia una infraestructura limitada para la carga rápida de vehículos eléctricos en el cantón. Si bien se están tomando medidas hacia la sostenibilidad y la promoción de la movilidad eléctrica, queda claro que existe un amplio margen para ampliar la infraestructura de recarga en Belén.

Gráfico 27. Cantidad de centros de recarga rápida para automóviles eléctricos.



Fuente: CINPE-UNA con datos obtenidos de ELECTROMAPS (2023).

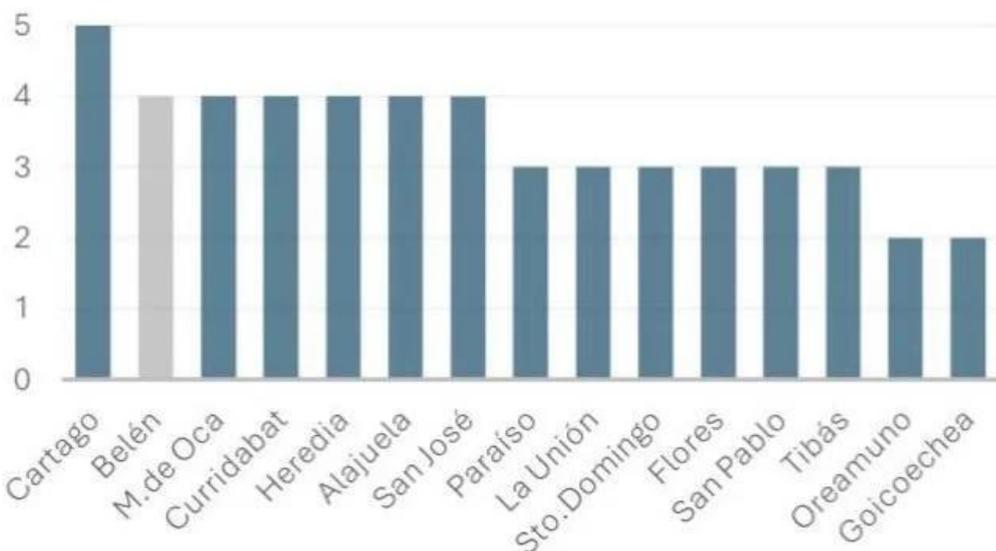




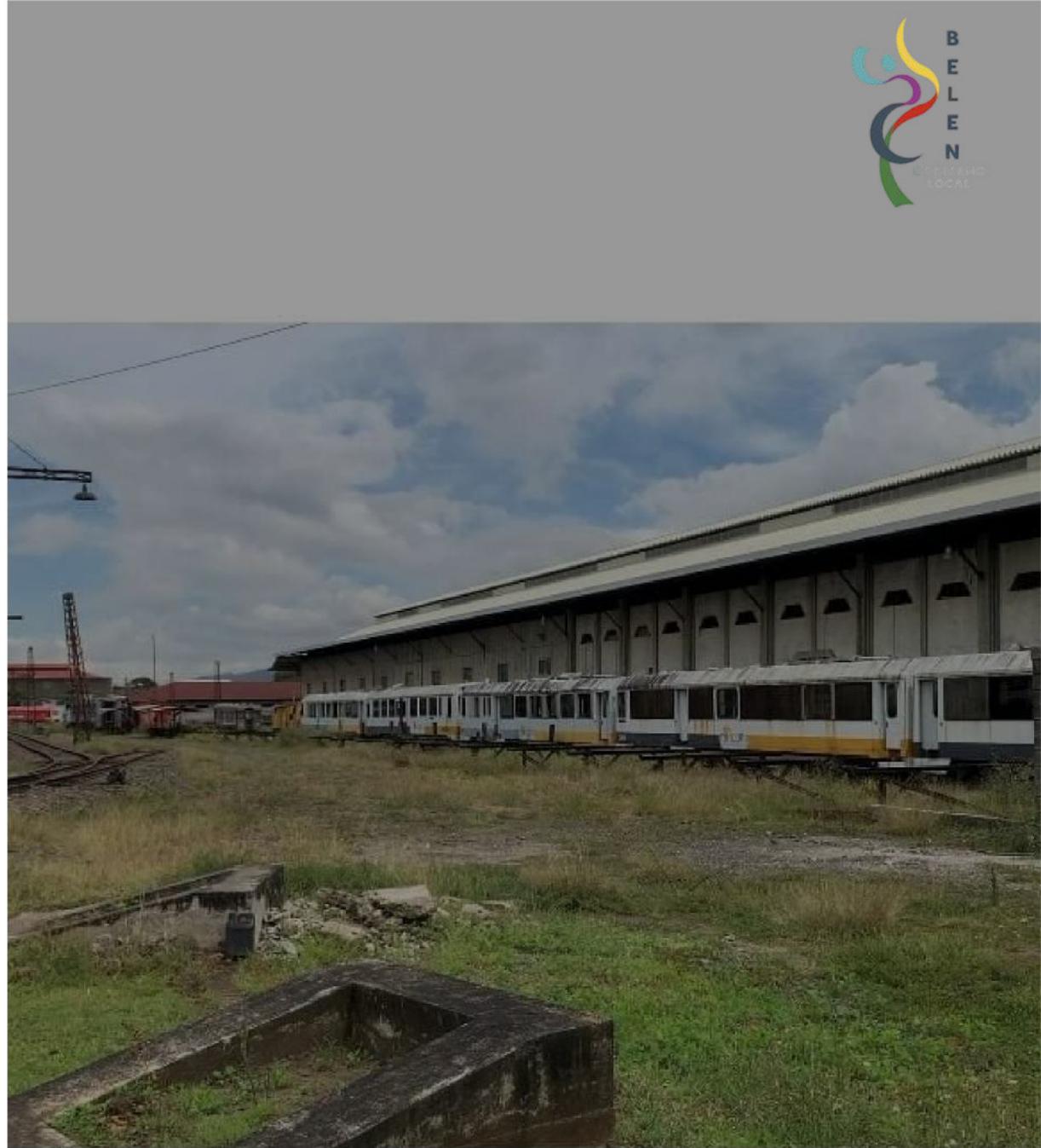
En relación con el eje de transporte, el desempeño de Belén es bajo, con una calificación de 19.48, siendo esta su dimensión más baja.

En cuanto a la multimodalidad de los sistemas de transporte, en el cantón de Belén se identificó un nivel de 4, como se muestra en el gráfico 24, lo que significa que existen nodos de 250 metros donde se conectan 4 sistemas de transporte: autobús, tren, taxi y estacionamiento para bicicletas.

Gráfico 24. Multimodalidad de sistemas de transporte.



Fuente: CINPE-UNA con datos obtenidos del MOPT y ARESEP (2023).



COMPONENTES PRINCIPALES DEL PROYECTO

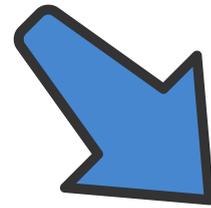
El proyecto abarca un enfoque integral para abordar los desafíos de movilidad y sostenibilidad en la región, a través de cinco componentes clave que van desde la reducción de emisiones hasta la colaboración internacional para el acceso a tecnologías avanzadas.

- ➔ Reducción de huella de carbono.
- ➔ Movilización eficiente hacia el Polo Empresarial de La Ribera.
- ➔ Alineación con políticas nacionales de movilidad sostenible.
- ➔ Desarrollo de un subproyecto de movilidad activa con ciclovías.
- ➔ Cooperación internacional para el uso de tecnologías limpias.

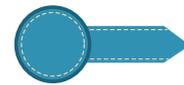


Reducción de Huella de Carbono

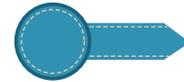




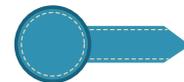
Uno de los pilares del proyecto es la reducción de la huella de carbono mediante la implementación de un sistema de transporte multimodal, compuesto por autobuses eléctricos y trenes ligeros que funcionan con energía renovable. Los incentivos ecológicos fomentarán la adopción de este transporte entre los usuarios.



Interlínea multimodal: Autobuses eléctricos y trenes ligeros que disminuyen el uso de vehículos particulares.



Energías limpias: Uso de fuentes de energía renovables (solar y eólica) para alimentar el transporte.

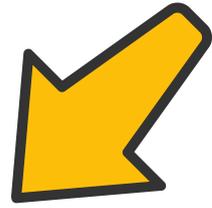


Incentivos ecológicos: Descuentos fiscales y tarifas reducidas para los usuarios que adopten movilidad sostenible.

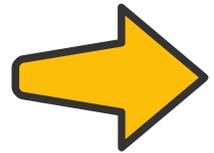


Movilización de Personas al Polo Empresarial de La Ribera

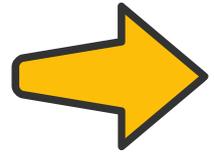




El proyecto garantizará una movilidad eficiente hacia el Polo Empresarial de La Ribera, facilitando el transporte de aproximadamente 26,000 personas al día. La mejora en el transporte público permitirá reducir la congestión vial y ofrecer una opción más económica para los usuarios.



26,000 personas movilizadas diariamente hacia el Polo Empresarial.



Rutas rápidas y eficientes que minimizan los tiempos de desplazamiento.



Transporte público mejorado: Buses de alta capacidad con frecuencias optimizadas y tarifas accesibles.



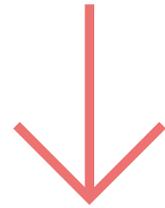


JUSTIFICACIÓN: ENCUESTA DE MOVILIDAD

- » La mayoría de las personas viajan en vehículo particular 55% en total si sumamos carro propio y servicios como Uber o Didi. En bus público un 17% y en bus privado un 16%
- » Un 48% de la población indica que utilizaría bus público si hubiesen paradas más convenientes.
- » Además si hubiese una buseta que conectara el polo empresarial con la estación del tren 42% respondieron que usarían este medio.
- » Un 50% de los encuestados manifiesta le parecería atractiva la implementación de una plataforma de carpooling y un 64% de rutas de transporte colectivo interempresarial.

Alineación con Políticas Nacionales





El proyecto se alinea con las estrategias nacionales y subnacionales para la movilidad sostenible, integrando políticas que promueven el transporte público y el desarrollo local. Además, la participación ciudadana garantizará que las soluciones implementadas reflejen las necesidades de los habitantes.



Sincronización con las políticas nacionales de **movilidad verde y desarrollo sostenible**.



Consulta pública y participación ciudadana: El diseño y ajuste del proyecto tomarán en cuenta las necesidades de las comunidades locales.



Subproyecto Local de Movilidad



El subproyecto local de movilidad fomentará el uso de bicicletas eléctricas asistidas, complementado por una red de ciclovías seguras que se integrarán al sistema de transporte público, creando una experiencia de movilidad intermodal.



Bicicletas eléctricas asistidas: Sistema de alquiler en puntos estratégicos.



Red de ciclovías seguras: Señalización y diseño adecuado para garantizar la seguridad de los ciclistas.



Integración con transporte público: Las ciclovías estarán conectadas con estaciones de autobuses y trenes.



Cultura de Movilidad Sostenible





El éxito del proyecto dependerá también de una transformación cultural. A través de campañas educativas, los ciudadanos aprenderán sobre los beneficios de adoptar una movilidad más activa, que no solo mejora la salud, sino también el medio ambiente y la economía local.



Campañas educativas para sensibilizar a la población sobre los beneficios de la movilidad activa.



Impacto ambiental, económico y en la salud: Beneficios de un estilo de vida más activo y la reducción de la contaminación.



Cooperación Internacional para la Movilidad Eléctrica





El proyecto aprovechará alianzas internacionales para acceder a tecnología avanzada, como buses eléctricos, y recibir asistencia técnica para la creación de una infraestructura de carga. Esto garantizará un transporte sostenible y de alta eficiencia energética.

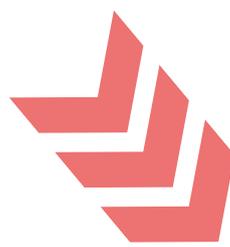
-  **Convenios internacionales:** Adquisición de buses y vehículos eléctricos a bajo costo.
-  **Busetas eléctricas interdistritales:** Mejora de la conexión urbana entre Paraíso, Alajuela y otras zonas.
-  **Asistencia técnica:** Alianzas internacionales para la instalación de infraestructura de carga y mantenimiento.



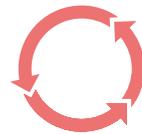


Beneficios Esperados

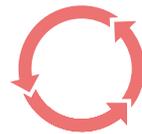




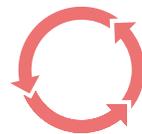
El proyecto traerá múltiples beneficios, desde una reducción en las emisiones de carbono hasta la mejora de la calidad de vida. Además, impulsará el desarrollo económico y posicionará a la región como un referente de movilidad sostenible en el ámbito internacional.



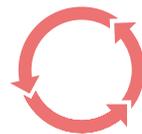
Reducción de la huella de carbono: Aporte significativo a las metas nacionales de sostenibilidad.



Mejora en la calidad de vida: Transporte limpio y seguro que reduce el estrés del tráfico.



Desarrollo económico: Acceso mejorado a centros de trabajo y oportunidades económicas.



Posicionamiento internacional: Paraíso y Alajuela como referentes en movilidad sostenible.



Posicionamiento Internacional





Paraíso y Alajuela se convertirán en ejemplos a seguir para otras ciudades que buscan mejorar su movilidad de manera sostenible. Este liderazgo atraerá inversiones y fomentará nuevas oportunidades de cooperación a nivel global.



Ciudades modelo en sostenibilidad: Paraíso y Alajuela serán pioneras en movilidad verde.



Atracción de inversiones y cooperación: El proyecto generará oportunidades para nuevas inversiones y colaboración internacional.





CONCLUSIÓN



Implementar un sistema intermodal de transporte sostenible que conecte Paraíso y Alajuela, con el objetivo de reducir emisiones de gases de efecto invernadero, optimizar la movilidad entre ambos puntos y mejorar la calidad de vida de los habitantes mediante la promoción de tecnologías limpias y prácticas sostenibles.

- Solución integral para transformar la movilidad en la región.
- Enfoque multidisciplinario que abarca la sostenibilidad, el desarrollo económico y la inclusión ciudadana.
- Flexibilidad del proyecto para adaptarse a las necesidades de S-Mart Cities.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

BELÉN CR



Zeneida Chaves Fernández
Alcaldesa Belén



+506 8391-3444
alcaldesa@belen.go.cr