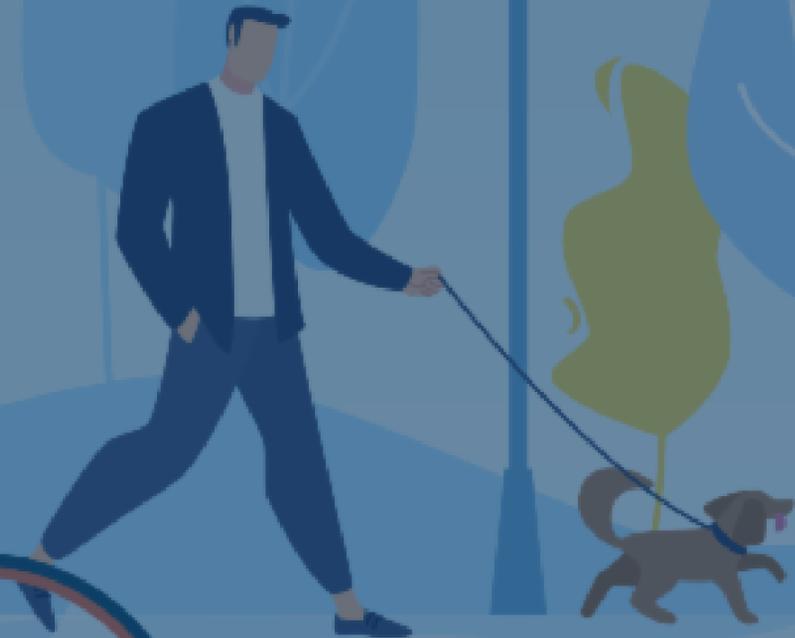




MiTransporte
COSTA RICA

PLAN TERRITORIAL - INTERMUNICIPAL DE MOVILIDAD ACTIVA

2020-2025



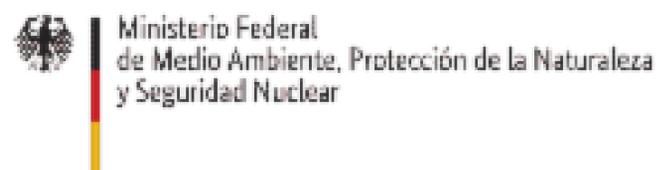


MiTransporte
COSTA RICA

Implementado por:



Por encargo de:



de la República Federal de Alemania

En cooperación con:





Con la participación de:

The logos are arranged in two rows. The first row includes: **mopt** (Ministerio de Obras Públicas y Transportes) with a yellow arrow icon; **Consejo de Seguridad Vial COSEVI** with a yellow arrow icon; **IFAM** (INSTITUTO DE FOMENTO Y ASESORÍA MUNICIPAL) with a red starburst icon; **Conapdis** (Consejo Nacional de Personas con Discapacidad) with a colorful circular icon; and **INVU** (Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo) with an orange house icon. The second row includes: **BELÉN** (GOBIERNO LOCAL) with a colorful human figure icon; **Curridabat CIUDAD DULCE** with an orange fingerprint icon; the coat of arms of **Municipalidad de San José**; the coat of arms of **Municipalidad de San Isidro de El General**; the coat of arms of **Municipalidad de San Rafael**; **MONTESDEOCA** (GOBIERNO LOCAL) with a blue 'M' icon; **Gobierno Local** (CANTÓN DE MORA) with a purple circular icon; **LA UNIÓN** (CANTÓN DEL AGUA) with a green and blue wave icon; the coat of arms of **Municipalidad de San José**; and **SJD ¡vive!** with a blue and red icon.

> **CONTENIDOS**

INTRODUCCION
ANTECEDENTES

SECCION 1
PLAN DE TRABAJO

SECCION 2
DIAGNOSTICO

SECCION 3
ARCHIVO SIG

SECCION 4
PLAN MOVILIDAD ACTIVA

SECCION 5
SISTEMATIZACION



INTRODUCCION
ANTECEDENTES

RESULTADOS Y AVANCES 2019-2020

Eje Movilidad Activa



- **Normativa**
- Reglamento a la ley de movilidad y seguridad ciclista y su guía.
- Normas técnicas: Cicloinfraestructura y diseño de aceras.
- Ley de movilidad peatonal.



- **Promoción**
- Campaña Bicionarios
- 3 intervenciones de urbanismo táctico en Desamparados, San José y Belén.
- **Género**
- App TeAcompaño
- Capacitación



- **Infraestructura**
- íMA: herramienta para el diagnóstico del espacio público IFAM
- Diseño bajo concepto de calle completa de 5 proyectos demostrativos enmarcados en el Programa de red vial cantonal
- Articulación con proyecto Euroclima+
- Prototipado de paradas seguras



- **Gobernanza**
- Red intercantonal de movilidad ciclista: Plan intercantonal
- Apoyo a la unidad de movilidad activa COSEVI
- Articulación con Mesa técnica multinivel



LÍNEA DEL TIEMPO

RIMA

2018

Gira Bogotá
Congreso Walk 21

Entrenamiento
Fundación Despacio

Recomendaciones
Fundación Despacio

2019

Creación IMA

Intervenciones de
urbanismo táctico

Reglamento
a la Ley 9660

Inicio de reuniones
periódicas RIMA

2020 - Pandemia

Normativa técnica
para infraestructura
peatonal

Diseño de 5
proyectos de calles
completa

Inicio de construcción
Calle Completa
Tamarindo - Langosta

Creación y pilotaje
módulo de
capacitación en
Movilidad Activa

2021

Inauguración
ciclovía Curridabat y
Montes de Oca

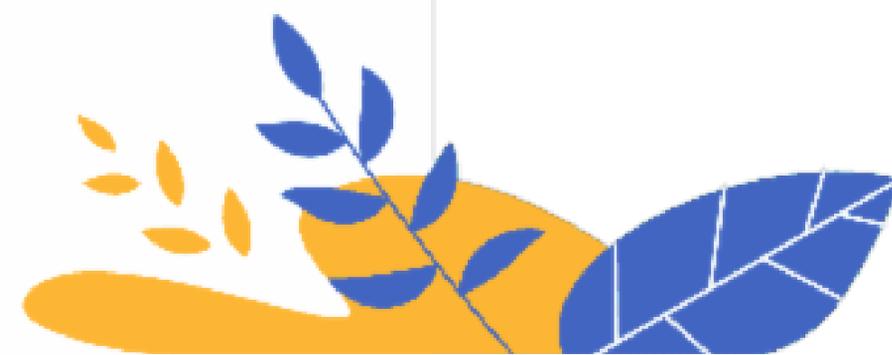
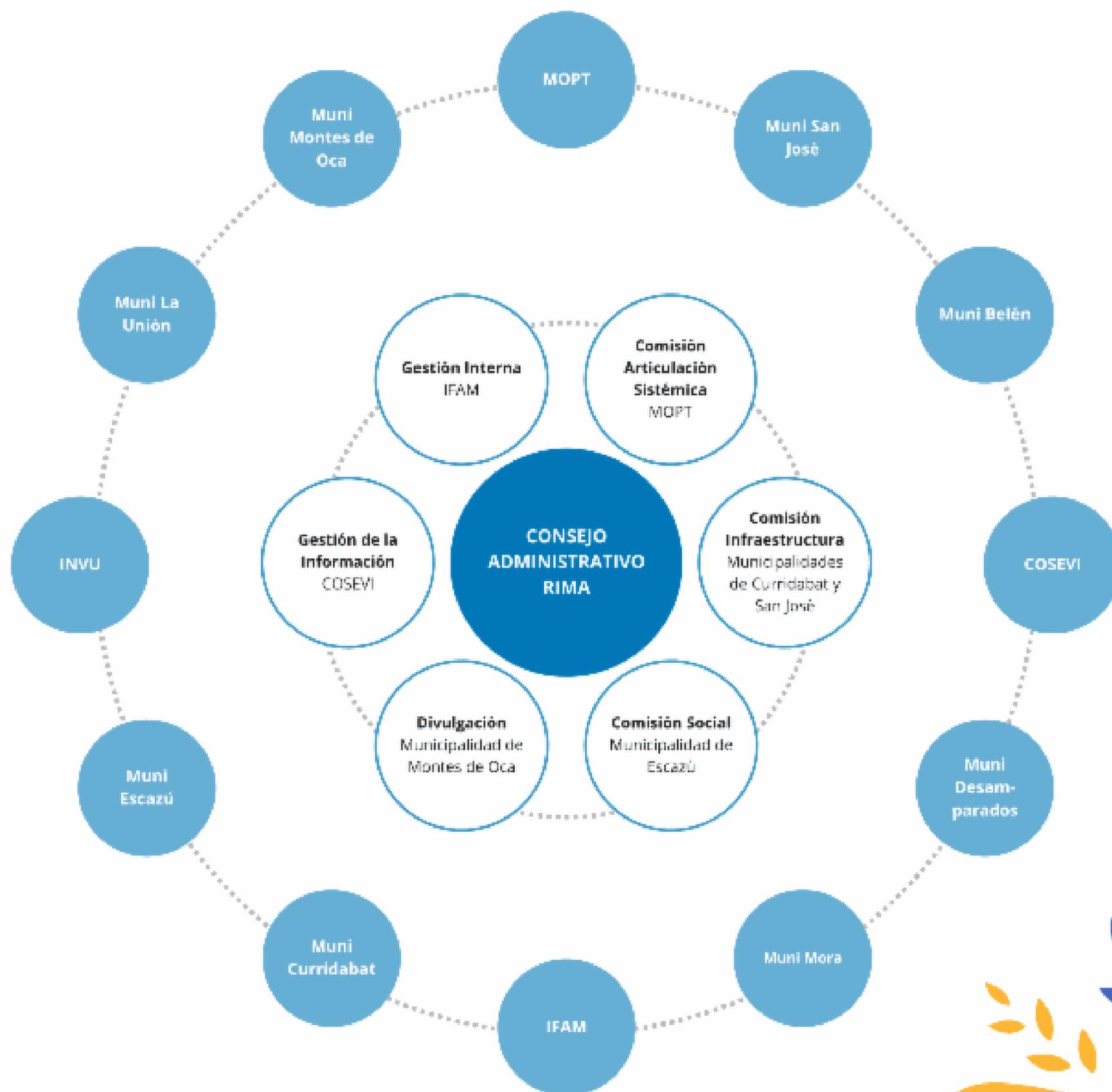
Publicación en La Gaceta
de Reglamento de Ley
de Mov. Peatonal

Entrega plan
intercantonal de
movilidad activa y
firma del convenio

Aprobación de la Ley
de Movilidad Peatonal

Inauguración ciclovía
Montes de Oca

RED INTERCANTONAL DE MOVILIDAD ACTIVA

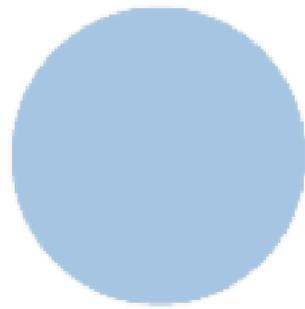




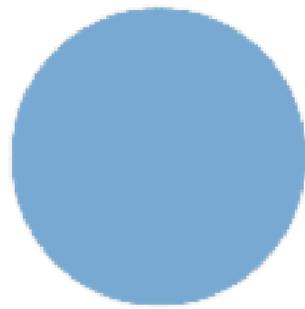
SECCION 1

PLAN DE TRABAJO

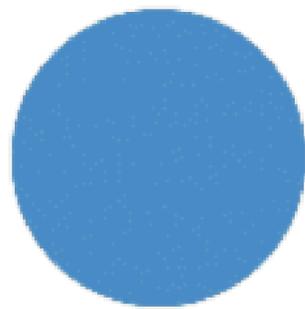
ABORDAJE METODOLÓGICO



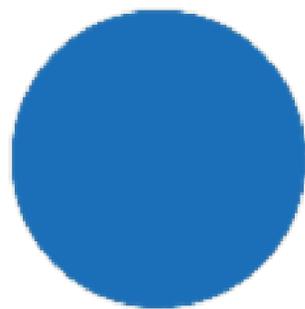
FASE 1 Alineación de expectativas y mapeo inicial de la red



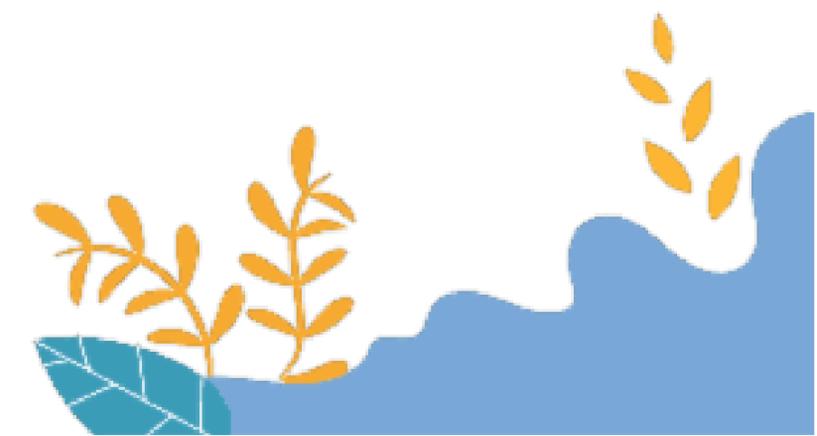
FASE 2 Construcción de la estructura del plan



FASE 3 Operacionalización del plan



FASE 4 Validación y publicación

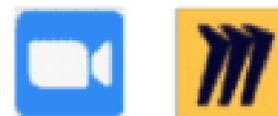


PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

12 sesiones de trabajo



9 sesiones virtuales



3 sesiones presenciales

PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

21 actividades

- 11 sesiones virtuales de trabajo
- 3 sesiones presenciales de trabajo
- 5 reuniones o entrevistas
- 2/5 validaciones



PROCESO DE CONSTRUCCIÓN

Logros:

- Cohesión del grupo
- Gobernanza de la red
- Desarrollar un mismo lenguaje
- Construir la estructura del plan
- Priorizar y desarrollar proyectos

Lecciones Aprendidas:

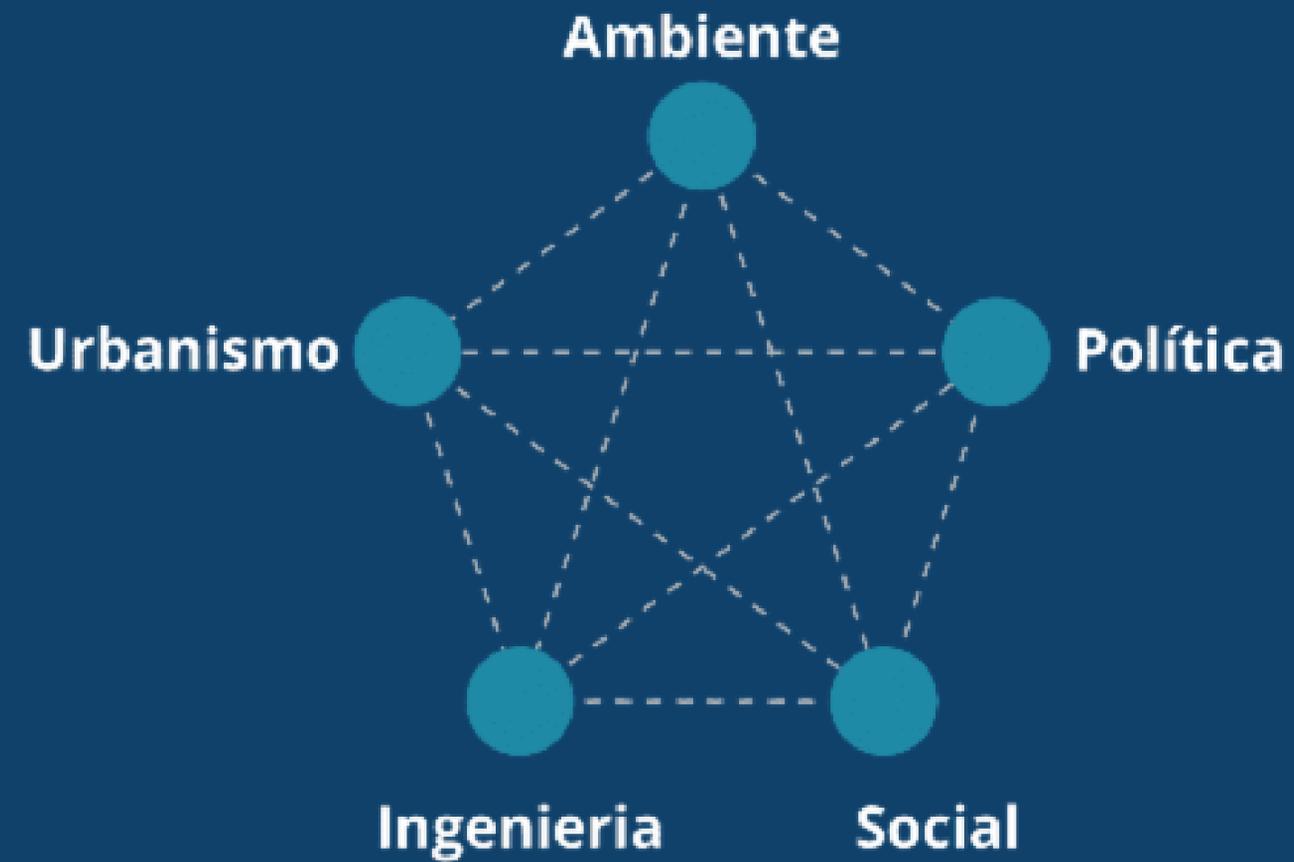
- Aprovechamiento de los espacios presenciales
- El seguimiento es vital para el éxito del plan



A large, light gray, stylized letter 'D' graphic that spans across the right side of the page. It has a thick, rounded top and a vertical stem on the left. The interior of the 'D' is white, matching the background.

SECCION 2
DIAGNOSTICO

PERFIL DE LA RED



Fortalezas

Experiencia

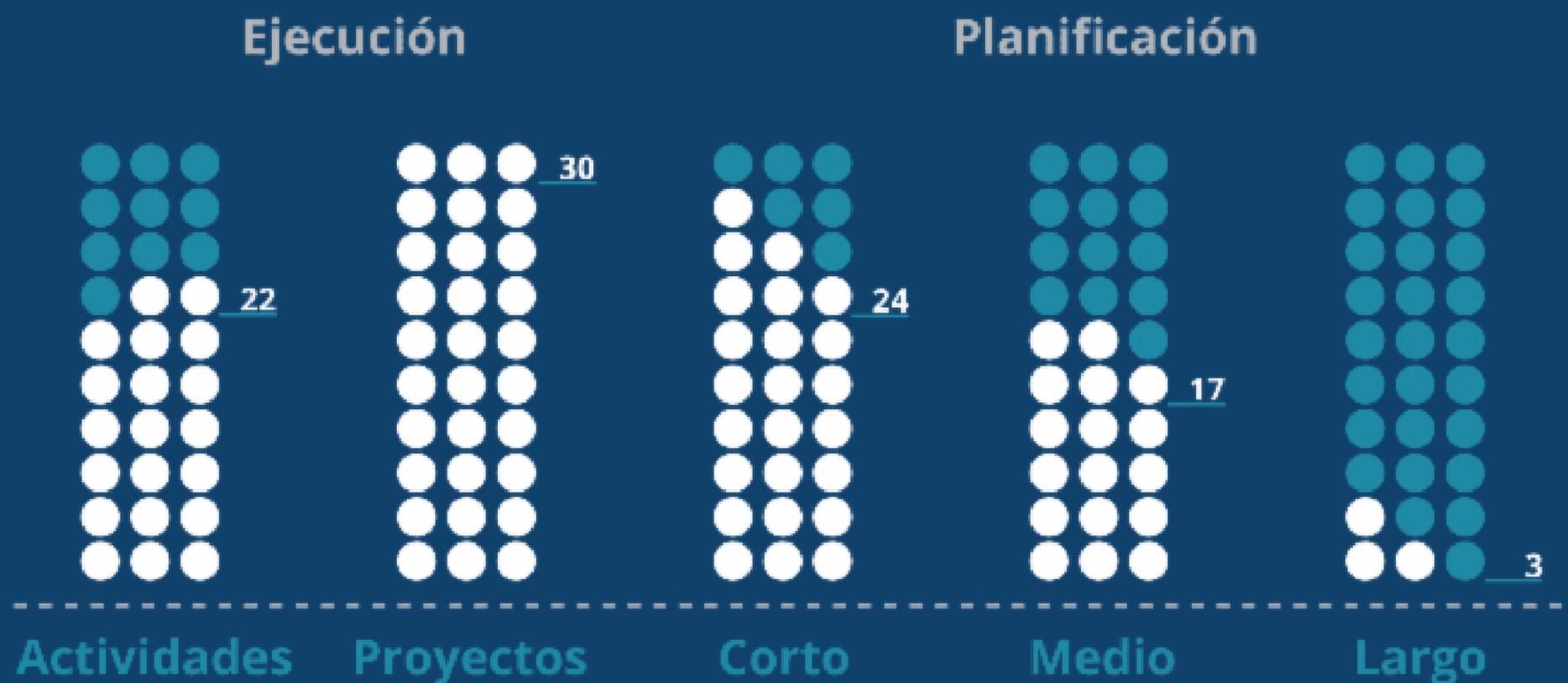
- Compromiso
- Gestión Institucional
- Conocimiento
- Visión Integral

A. mejora

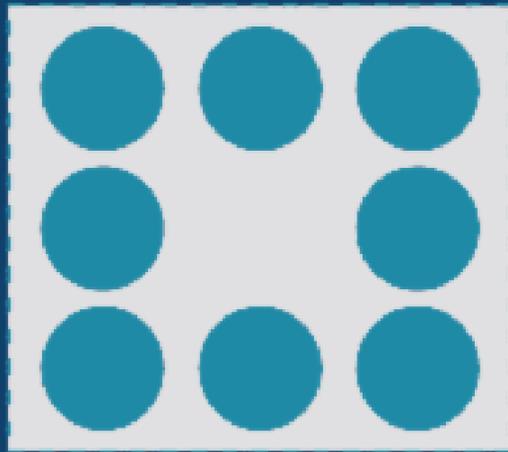
Conocimientos técnicos

- Constancia
- Negociación
- Trabajo en equipo
- Comunicación
- Planificación
- Vinculo con la ciudadanía

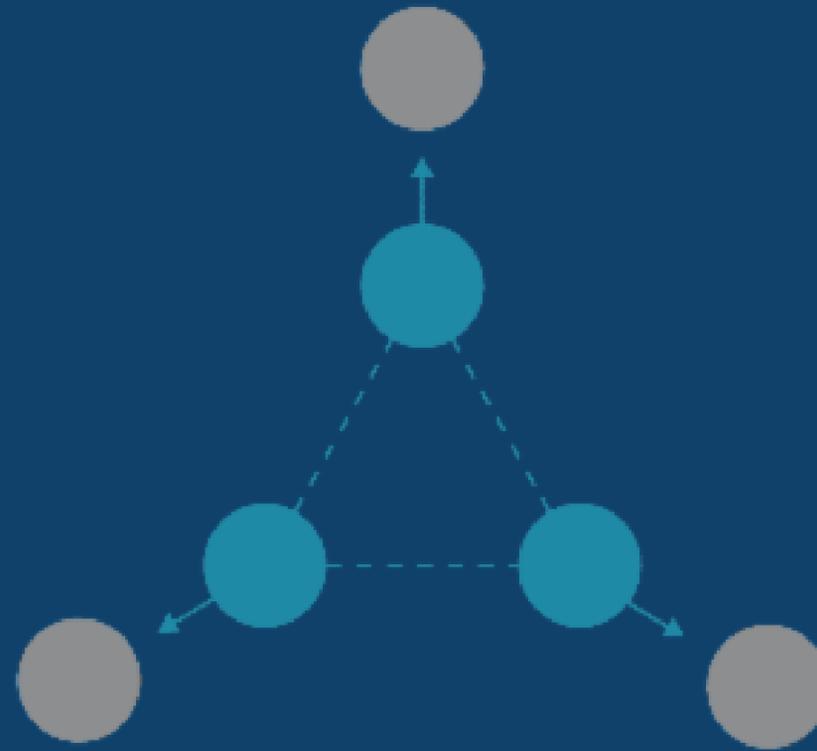
EXPERIENCIA DE LA RED



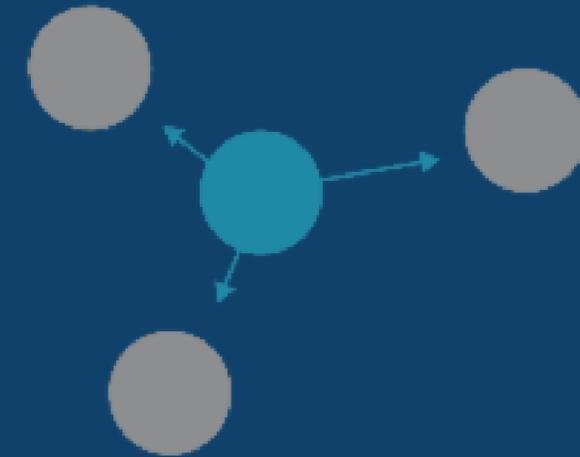
CAPACIDAD OPERATIVA



Comisión



Equipo



Segmentado

Herramientas

Autocad

Arcgis

Qgis

Revit

Aportes

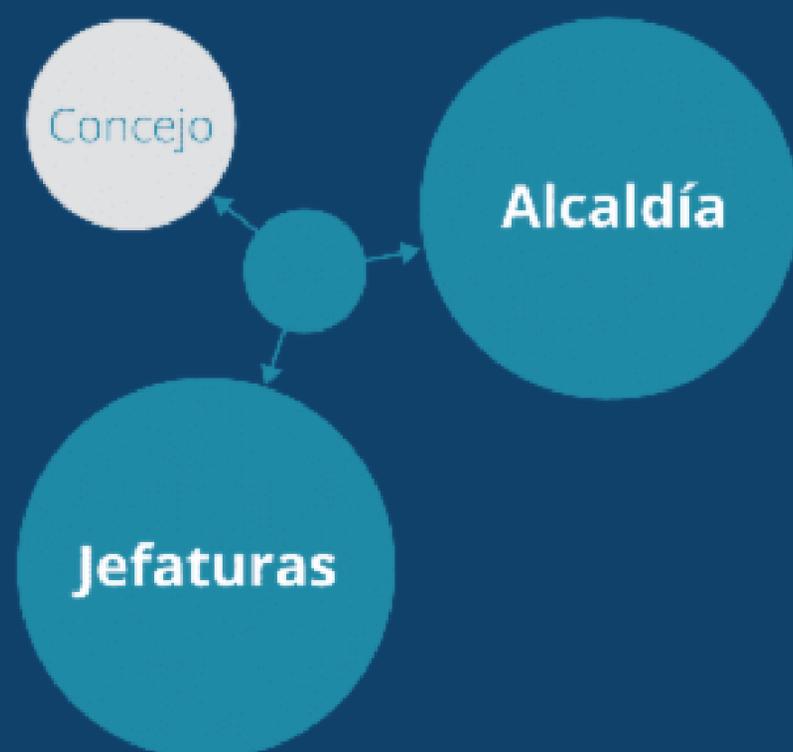
Metodologías

Levantamiento de datos

Experiencias previas

Estudios

GOBERNANZA - VISION DEL PLAN



Expectativas

Red de apoyo / coordinación

- Herramientas y metodologías
- Ruta general de trabajo
- Producir un alto impacto
- Continuidad

Fortalezas

Actores claves

Construcción colectica

Experiencia

- Convenio Intermunicipal
- Visión regional e integral

Debilidades

Continuidad

- Constancia
- Financiamiento
- Participación de otros cantones
- Voluntad política





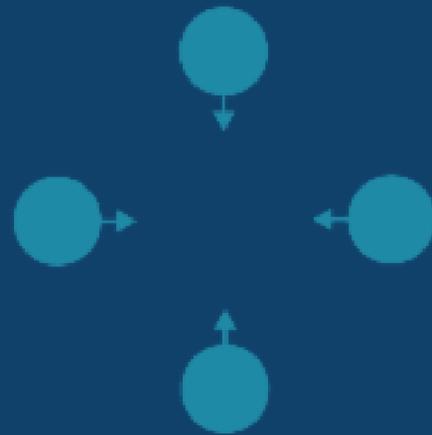
SECCION 3

SISTEMA S.I.G

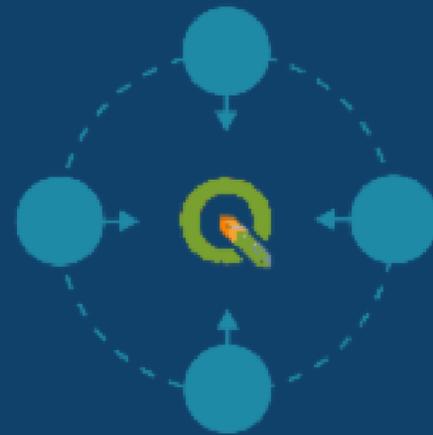
CONSTRUCCION DE LA BASE DE DATOS



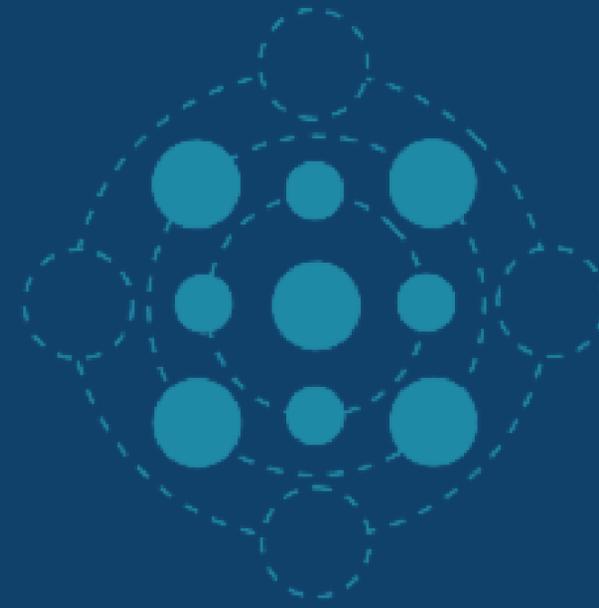
Diagnóstico



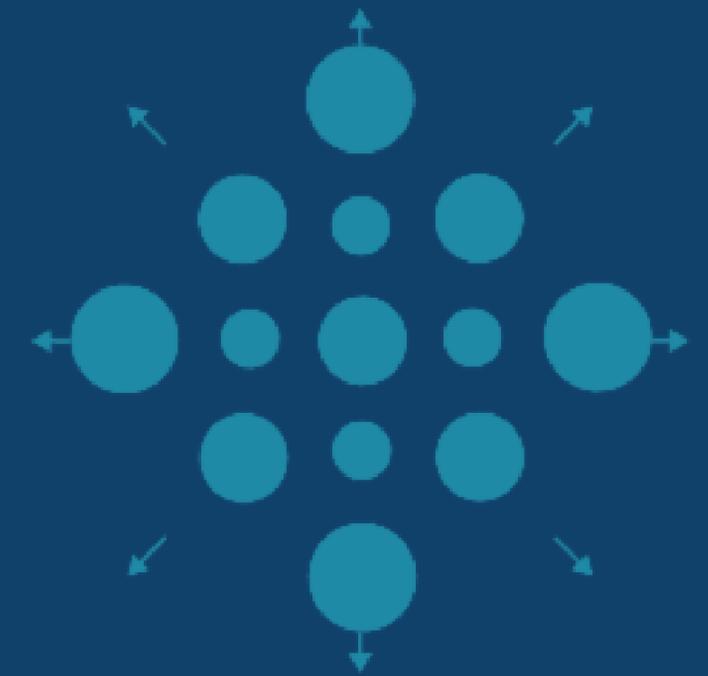
Recolección



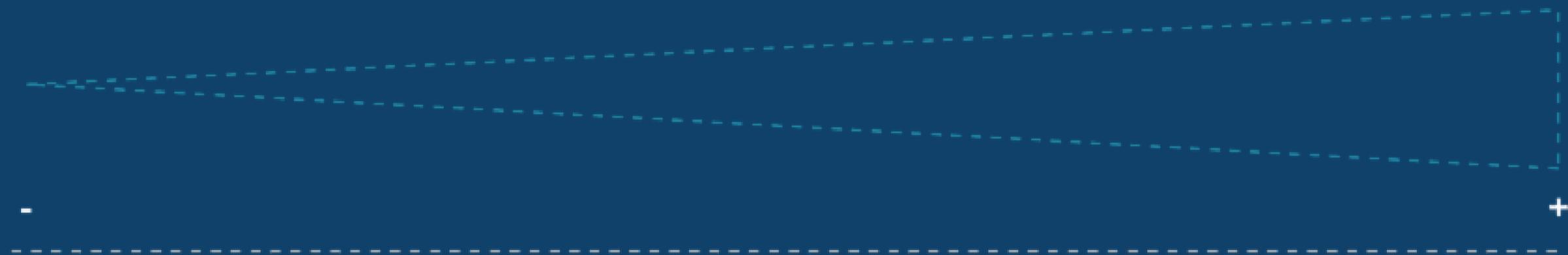
Integración



Producción



Difusión



Gestión de la información

RECOLECCION DE INFORMACION



M.T.M. Tren Eléctrico

Cosevi

INVU

San José

Belén

Curridabat

Desamparados

Montes de Oaa

Mora

La Unión

Sociedad Civil

→ 79 

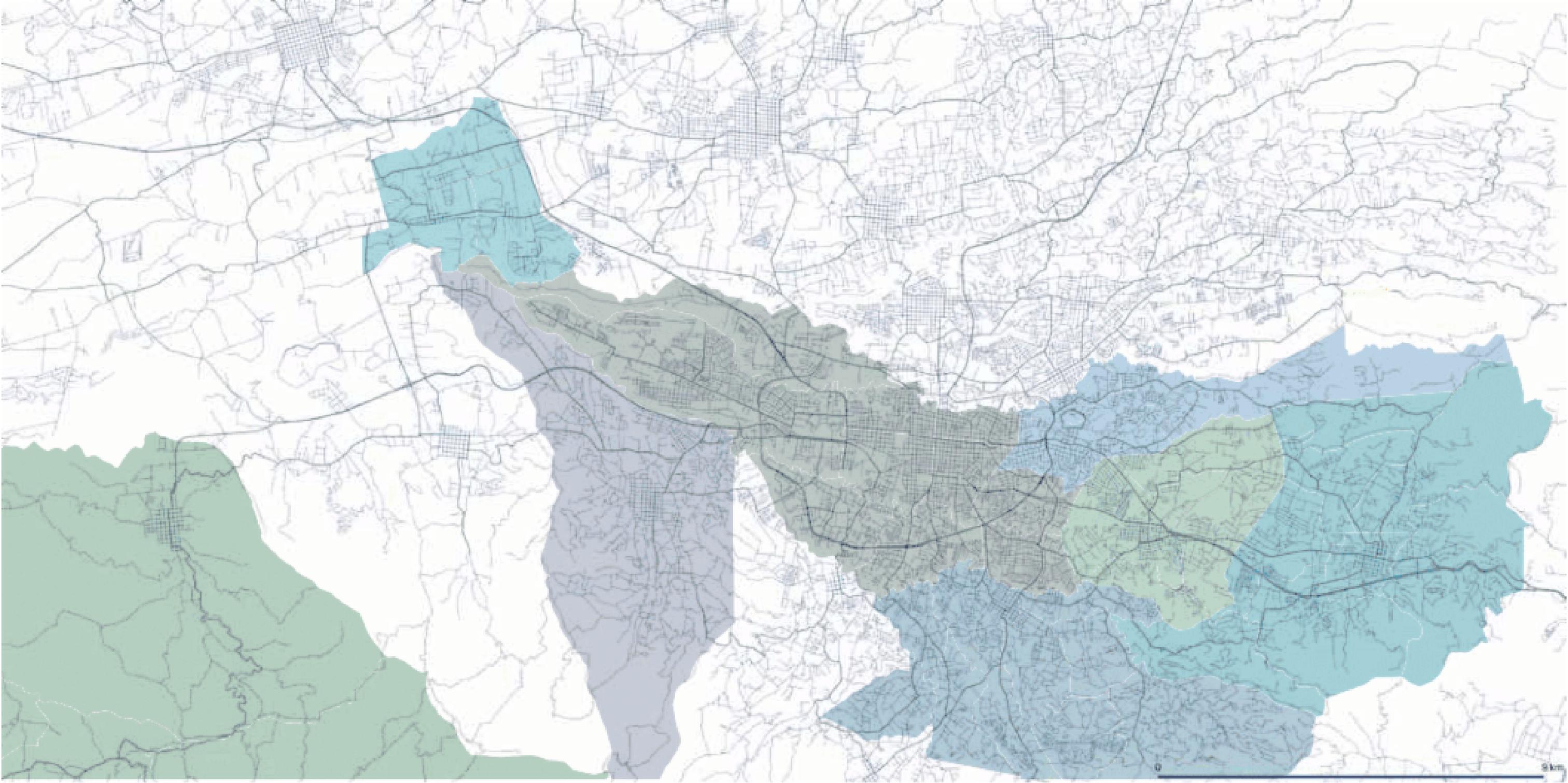
→ 8 

→ 6 

→ 4 



MAPA BASE
+ Red Vial



TERRITORIOS

+ Red Vial

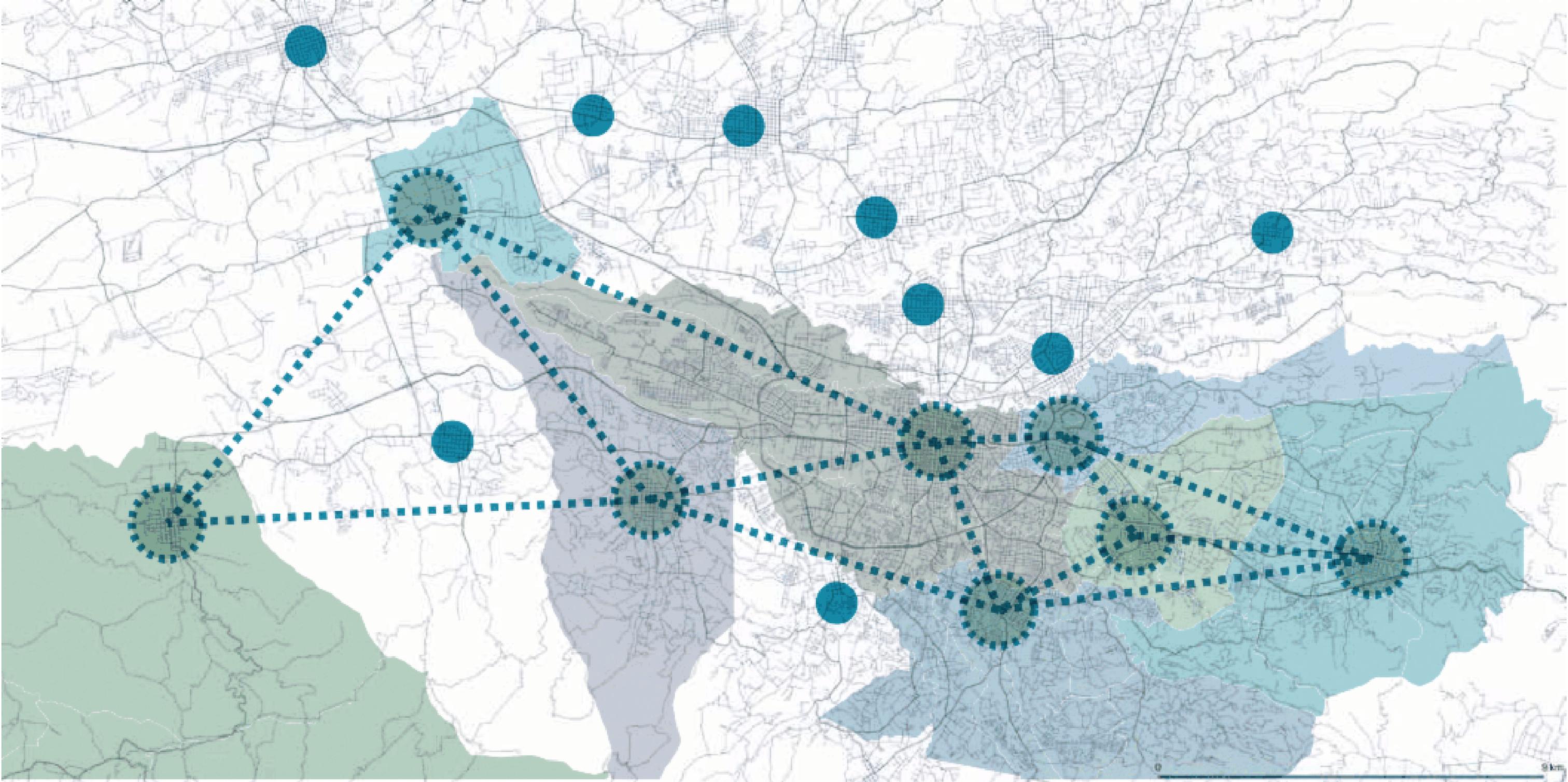
+ Cantones vinculados



ESTRUCTURA DE LA RED

- + Red Vial
- + Cantones vinculados
- + Estructura territorial de la red

- + BELEN
- + DESAMPARADOS
- + CURRIDABAT
- + ESCAZÚ
- + MONTES DE OCA
- + MORA
- + LA UNIÓN
- + SAN JOSÉ



TERRITORIOS CLAVES

- + Red Vial
- + Cantones vinculados
- + Estructura territorial de la red
- + Cantones por vincular

+ SANTA ANA

+ ALAJUELITA

+ GOICOECHEA

+ MORAVIA

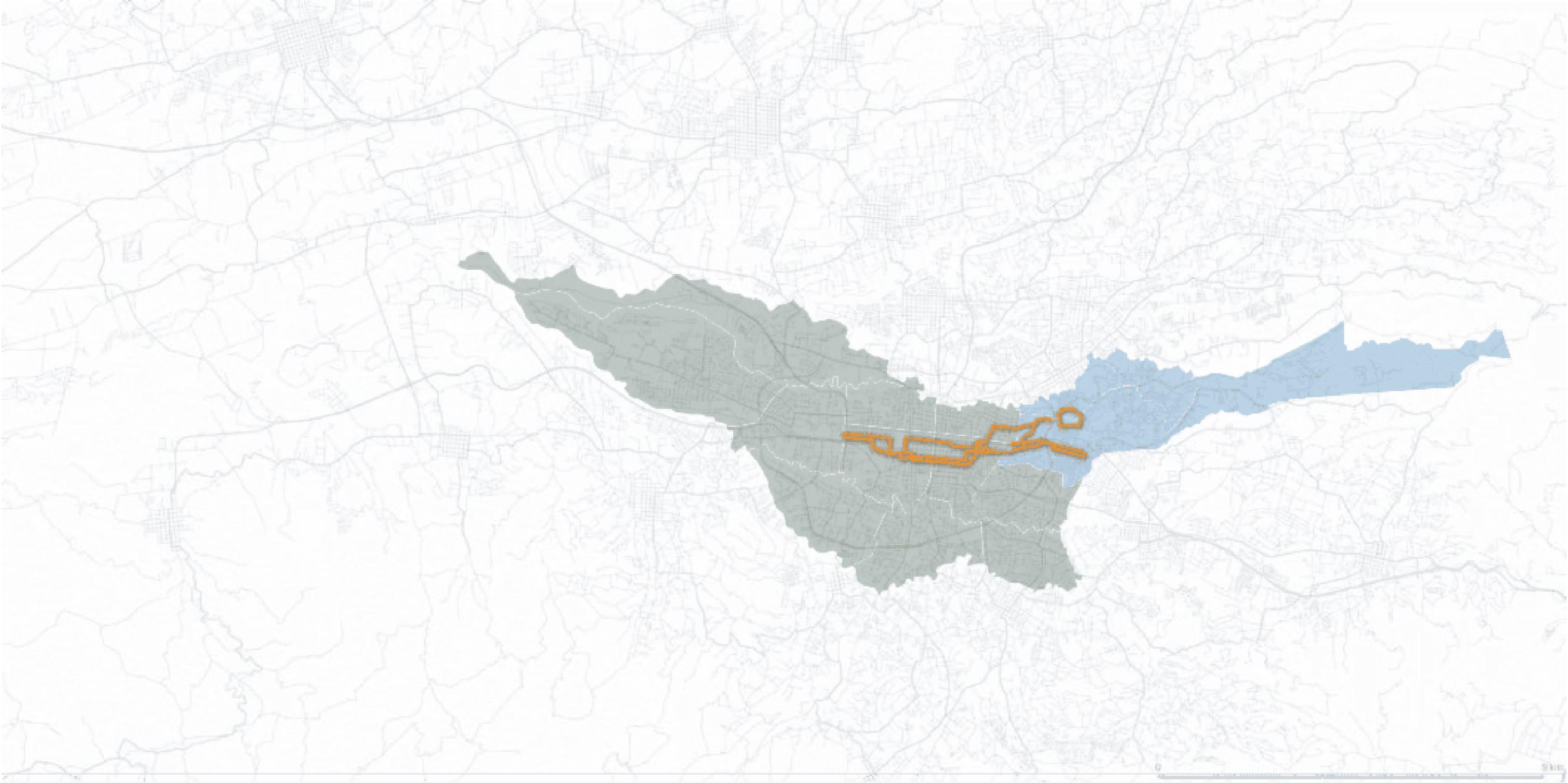
+ CORONADO

+ ALAJUELA

+ HEREDIA

+ SANTO DOMINGO

+ FLORES



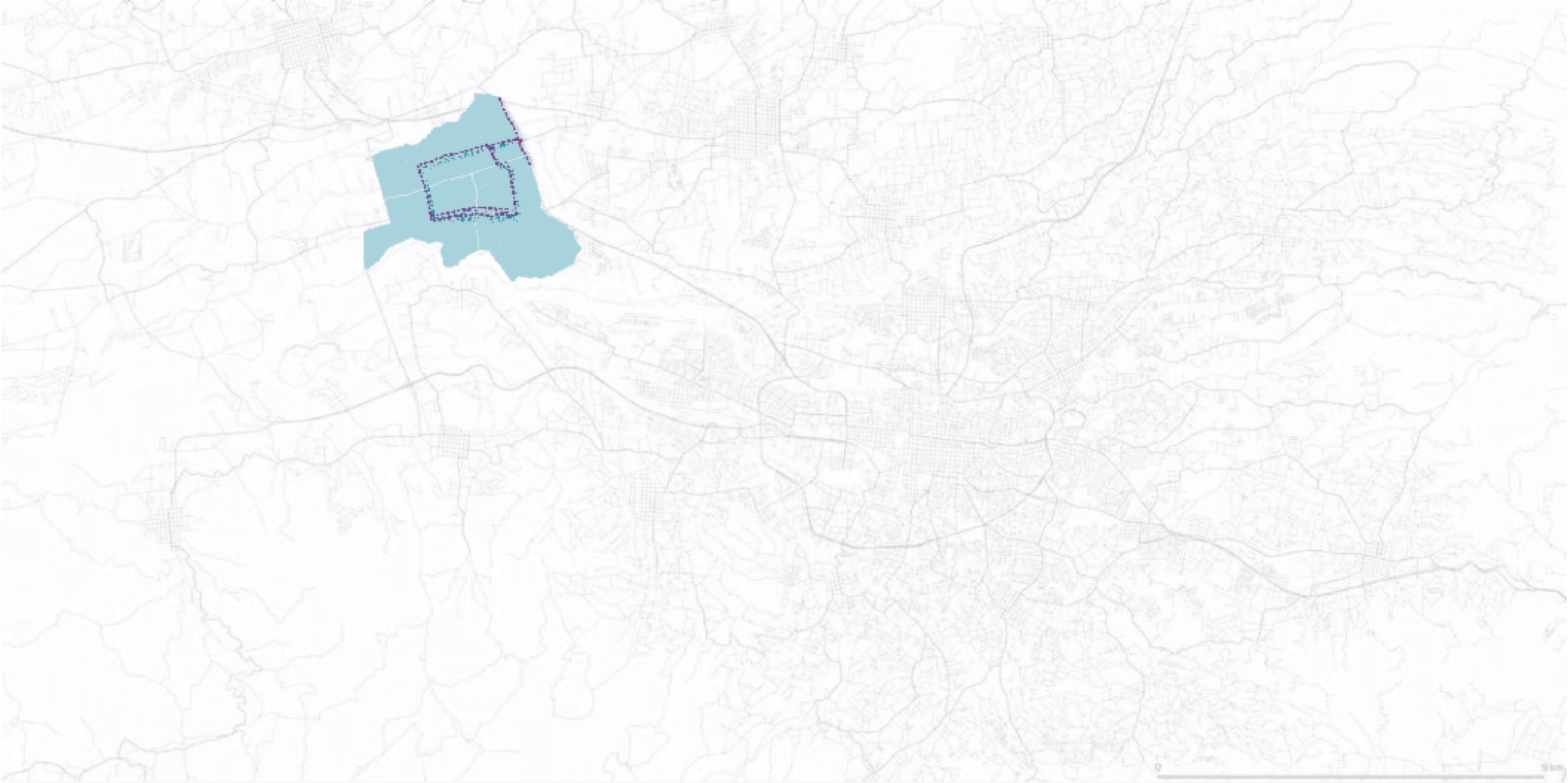
MAPA BASE

+ Red Vial

+ Ciclo Infraestructura Existente

+ San José

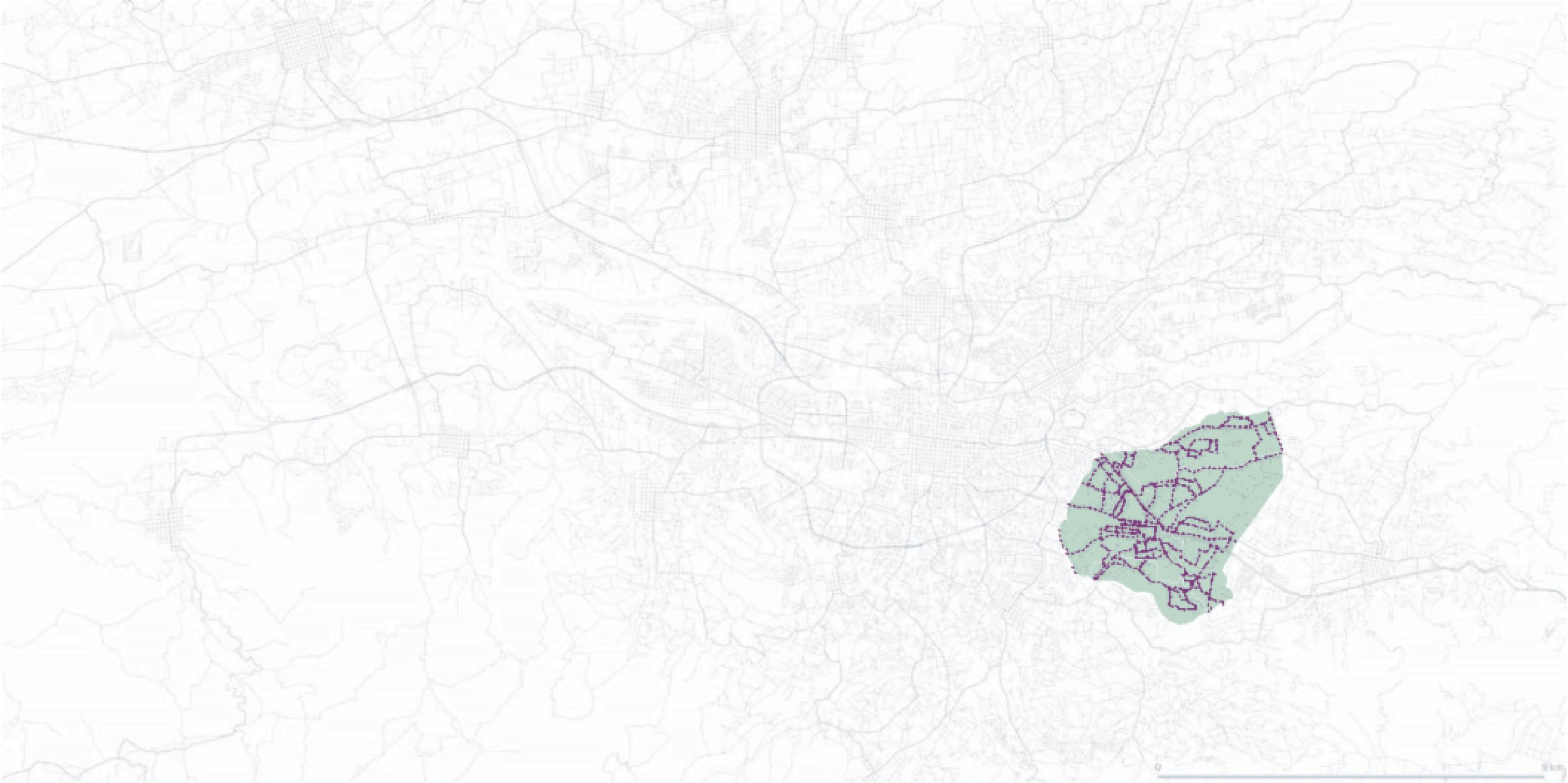
+ Montes de Oca



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Proyecto Ciclovías Belén



MAPA BASE

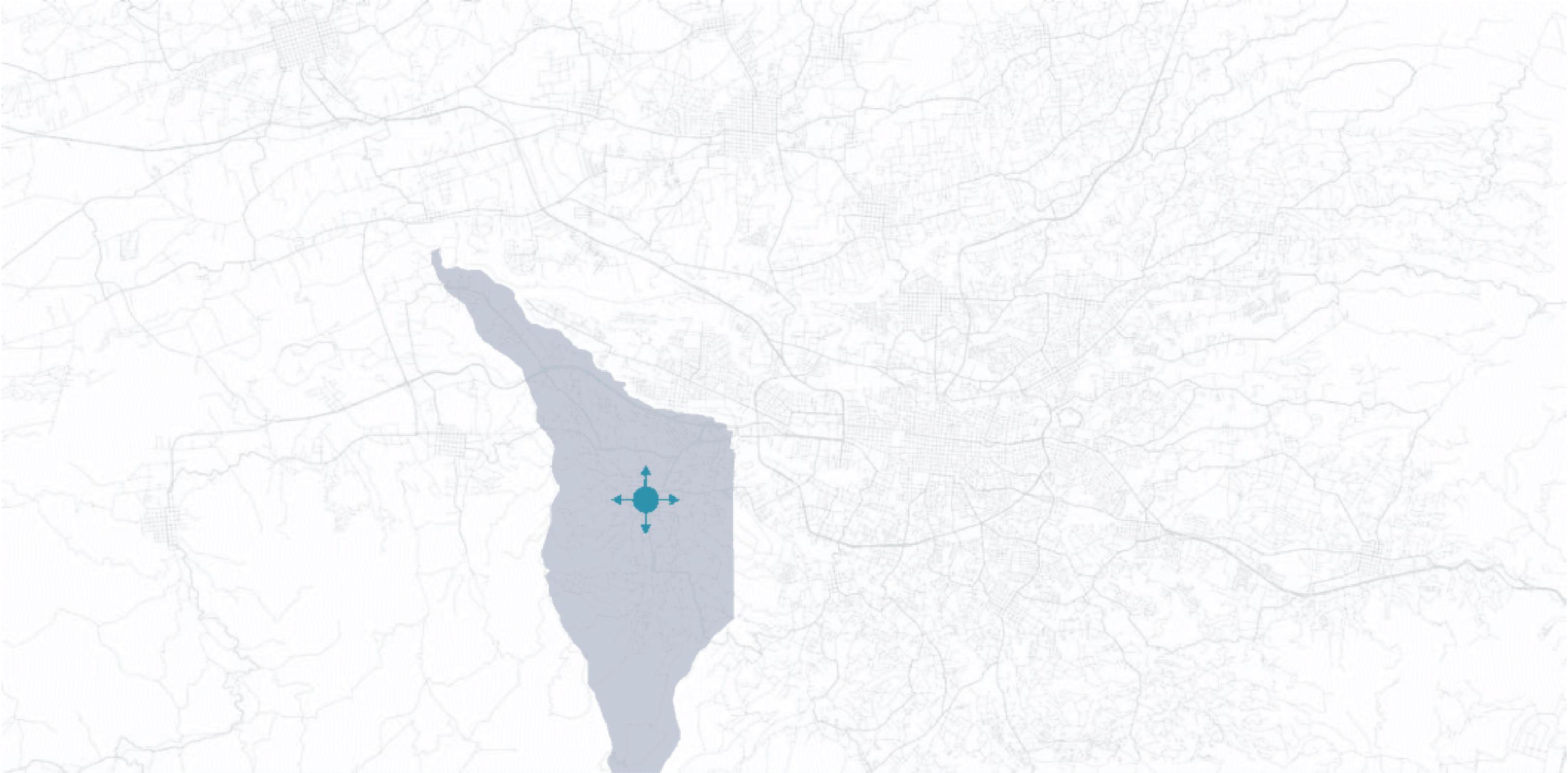
- + Red Vial
- + Proyecto Ciclovías Curridabat



MAPA BASE

+ Red Vial

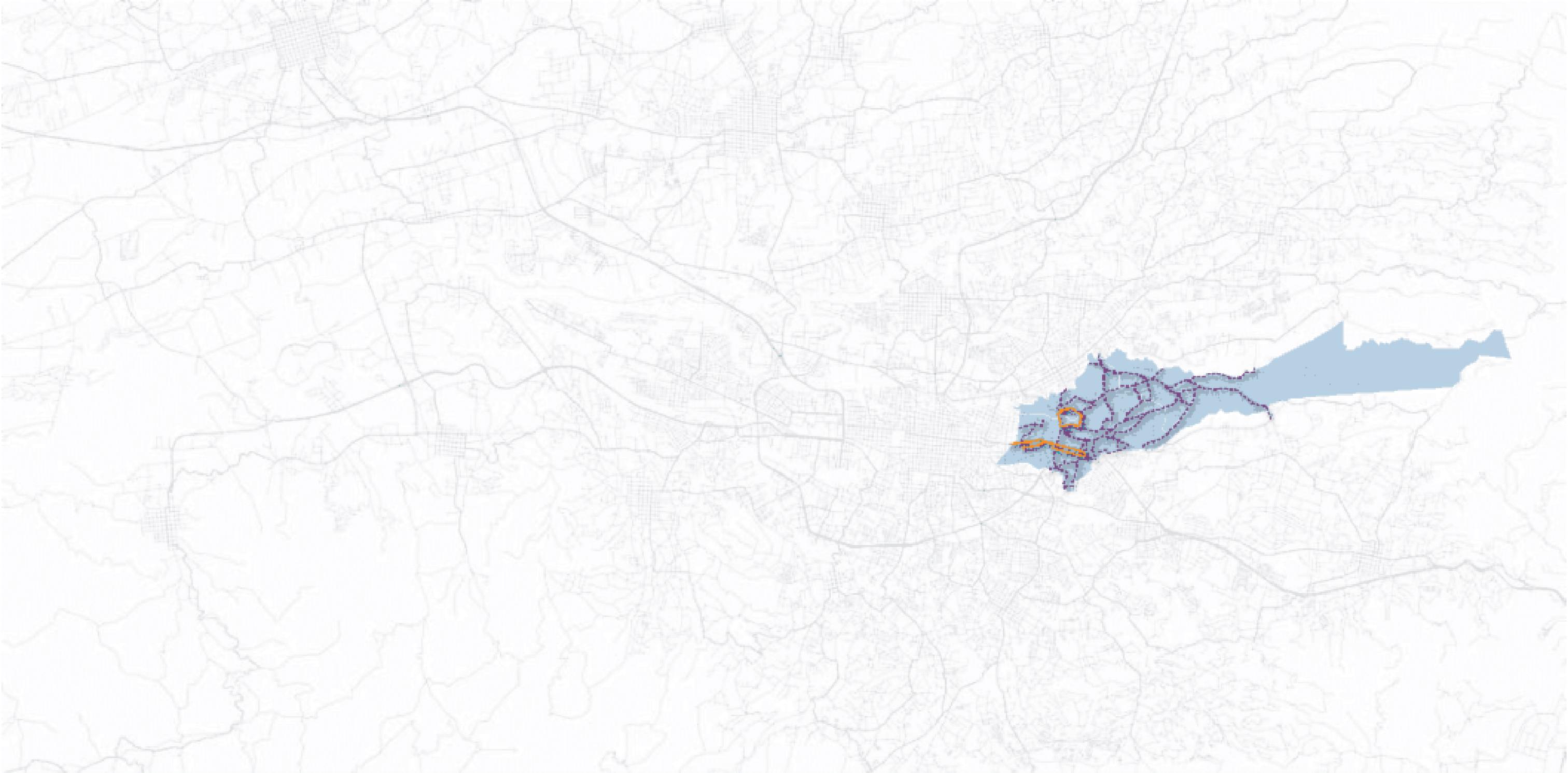
+ Proyecto Ciclovías Desamparados



MAPA BASE

+ Red Vial

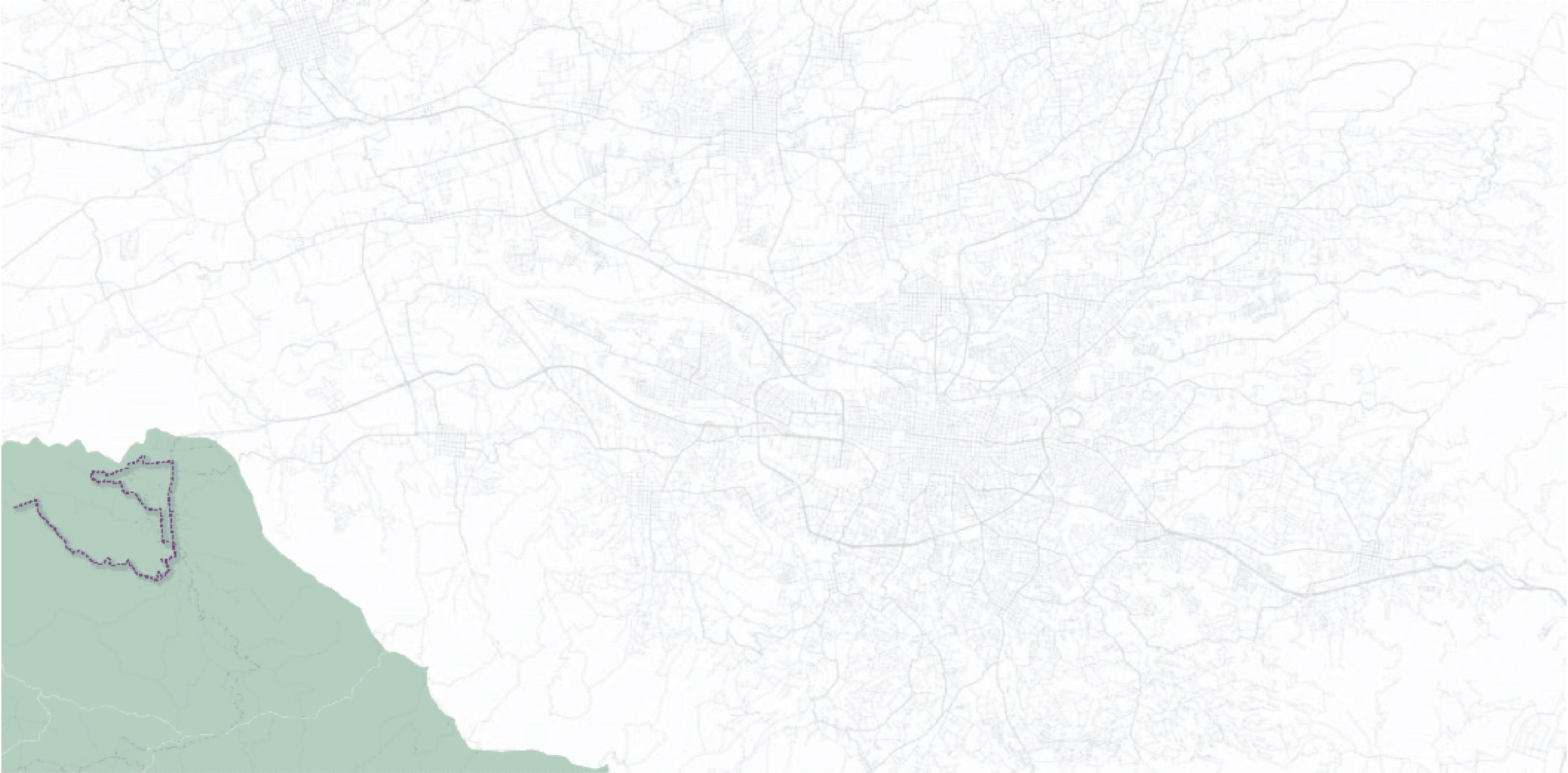
+ Proyecto Ciclovías Escazú (En análisis)



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Proyecto Ciclovías Montes de Oca



MAPA BASE

+ Red Vial

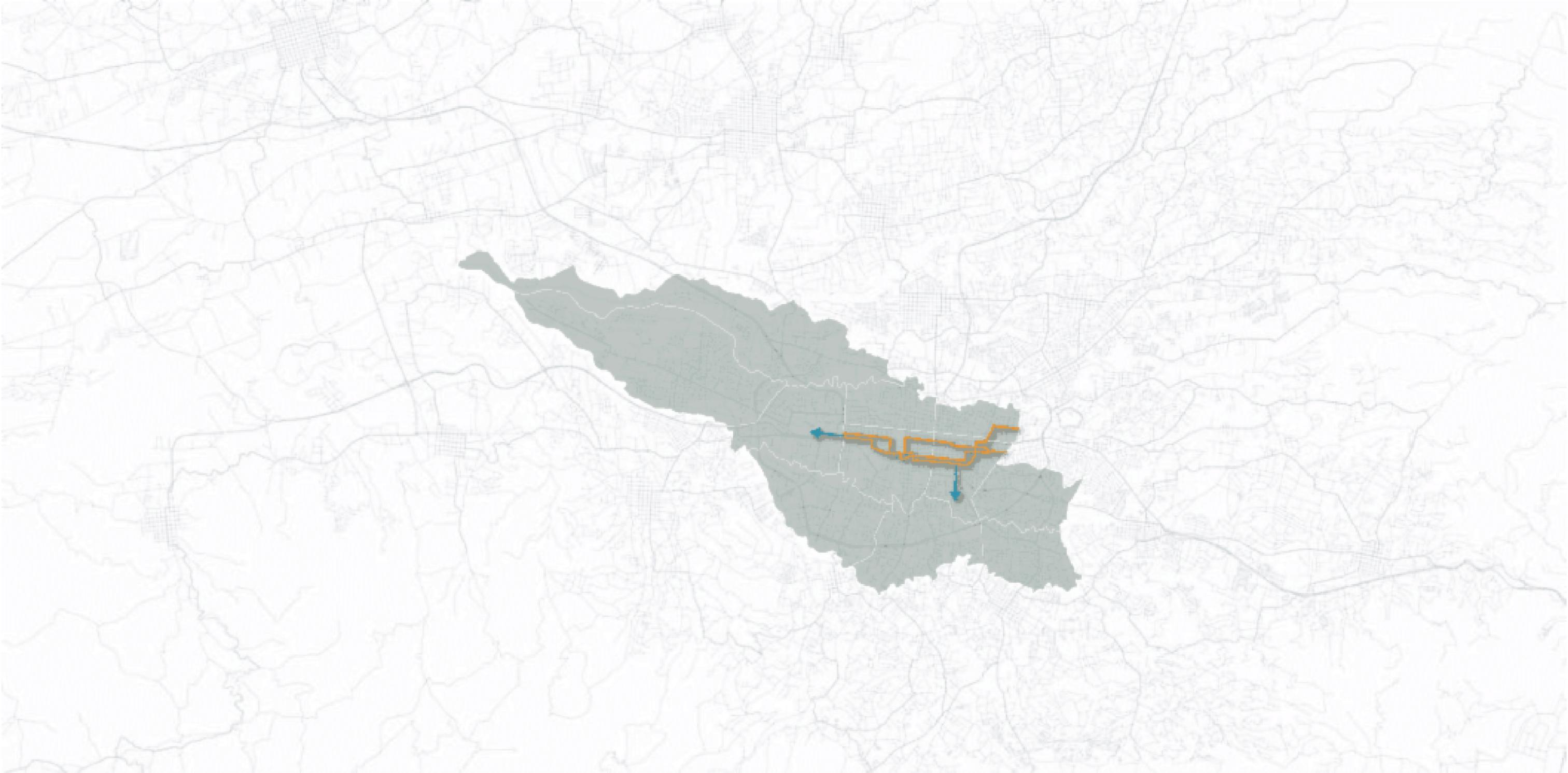
+ Proyecto Ciclovías Mora



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Proyecto Ciclovías La Unión (en análisis)



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Proyecto Ciclovías San José (En formalización)



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Proyecto Ciclovías Emergentes - COSEVI



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Datos Mesa Técnica Multinivel - Tren Eléctrico

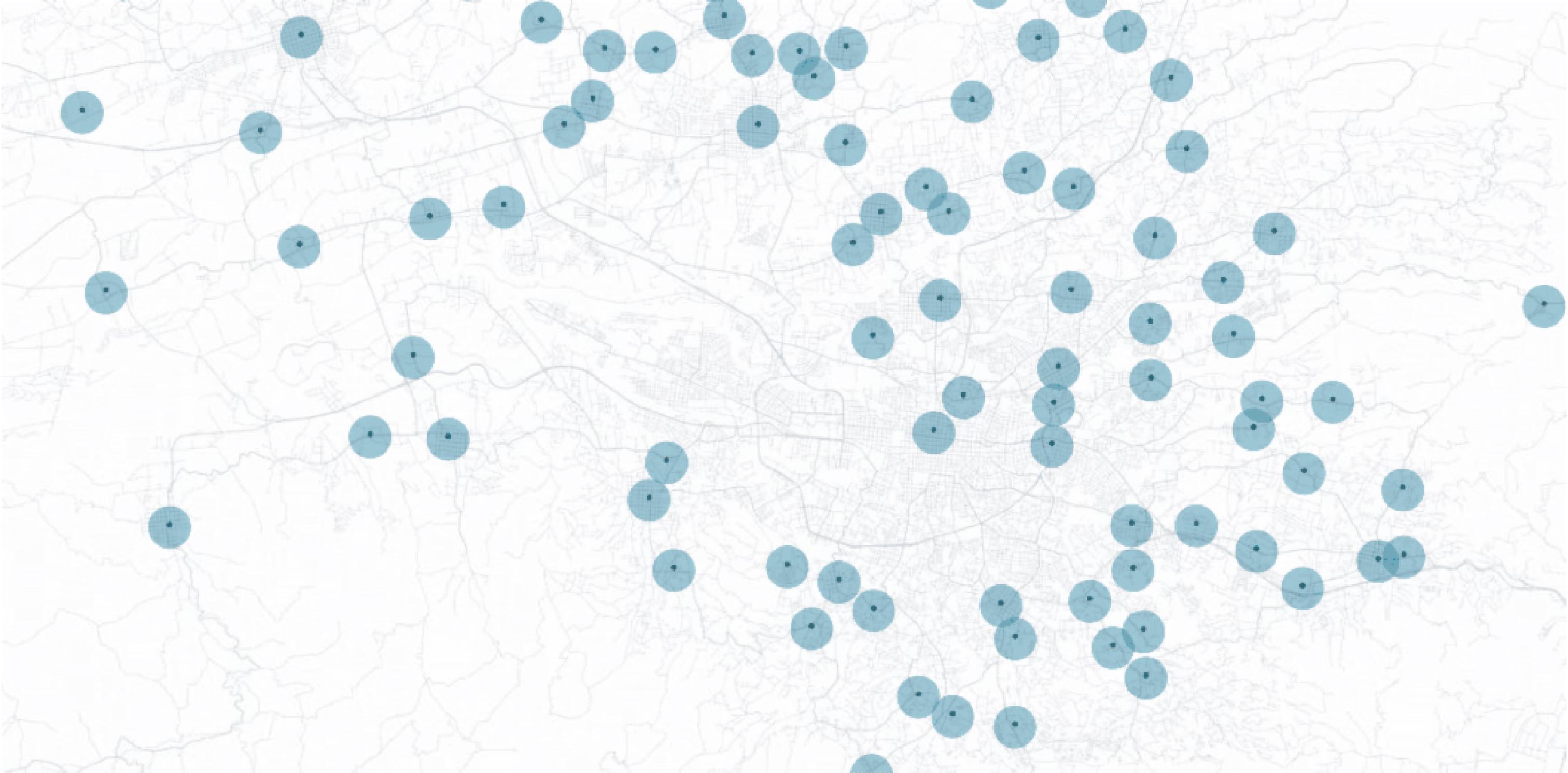
+ Ruta del Tren

+ Estaciones

+ Centros Compactos

+ Zona Mixta

+ Zona de influencia 1500m



MAPA BASE

+ Red Vial

+ PLAN GAM 13-30

+ Centralidades Densas Integrales

+ Zona de Influencia 500m



MAPA BASE

+ Red Vial

+ Rutas Autobuses

+ Troncales

+ Ramales

+ Intersectoriales

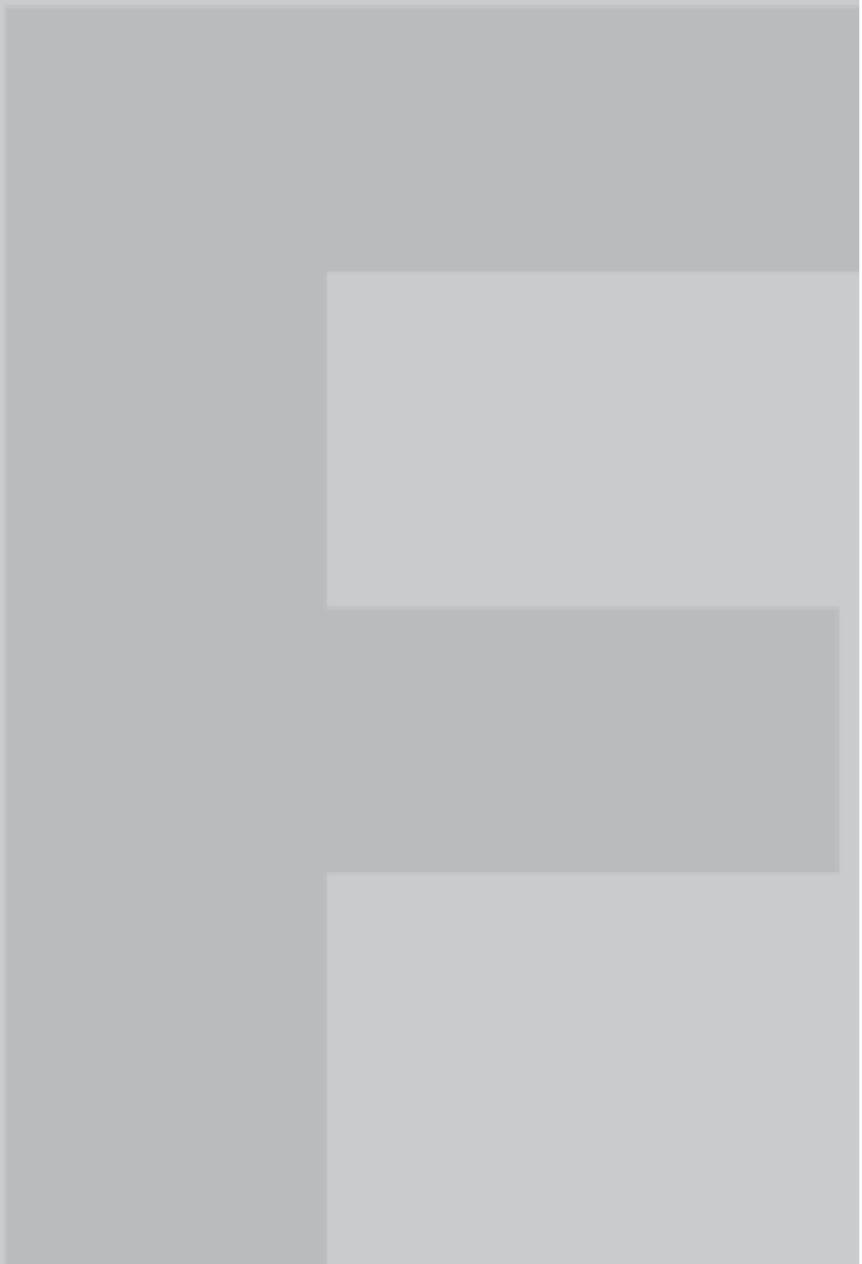
+ Nodos de Integración

+ Zona de influencia 500m



MAPA BASE

- + Red Vial
- + Ciclovías Existentes
- + Ciclovías proyectadas



SECCION 4

ESTRUCTURA P.T.I.M.A

ESTRUCTURA DEL PLAN

VISIÓN

Fortalecer el sistema territorial - intermunicipal de movilidad activa bajo los principios de seguridad, inclusión, equidad y sostenibilidad, que promueva e implemente la pirámide de movilidad y la intermodalidad en la cultura costarricense.

PRINCIPIOS

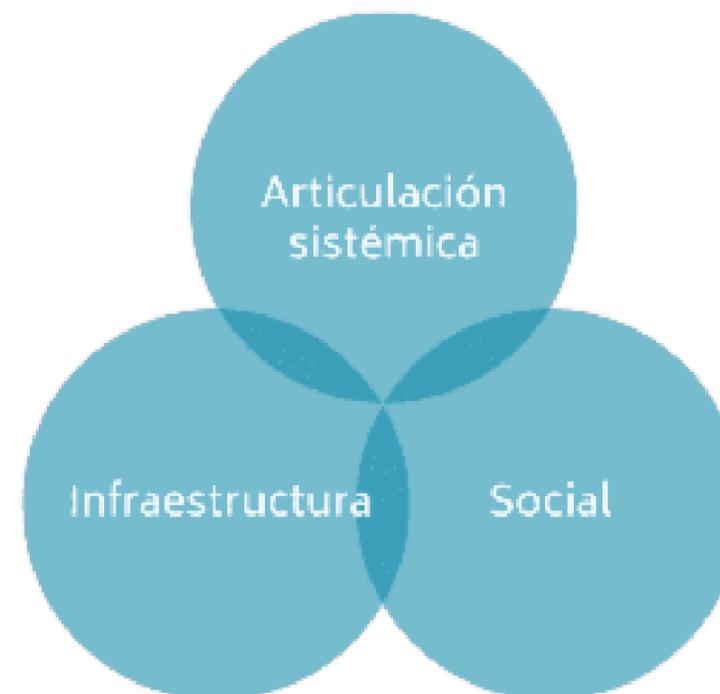
Seguridad

Inclusión

Equidad

Sostenibilidad

Integración



EJES DE TRABAJO

Datos

Roles y responsabilidades

Presupuesto

Financiamiento

Monitoreo y evaluación

COMPONENTES

VISIÓN

Fortalecer el sistema territorial - intermunicipal de movilidad activa bajo los principios de seguridad, inclusión, equidad y sostenibilidad, que promueva e implemente la pirámide de movilidad y la intermodalidad en la cultura costarricense.



PRINCIPIOS

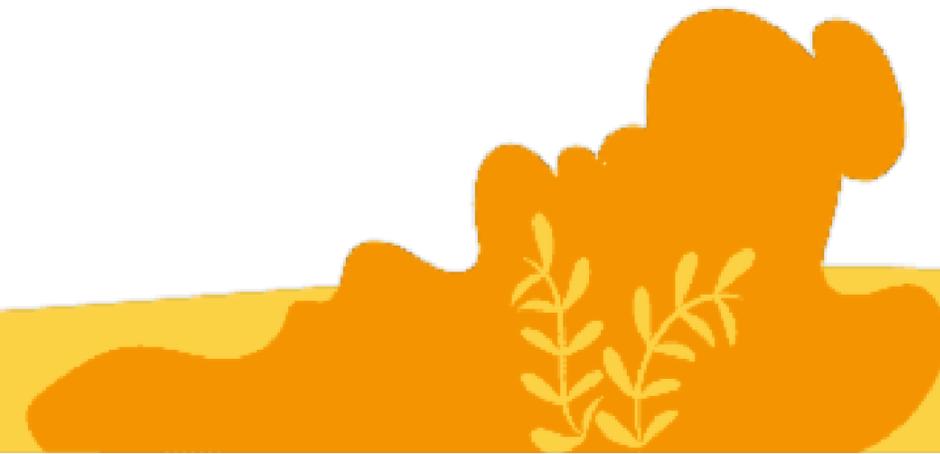
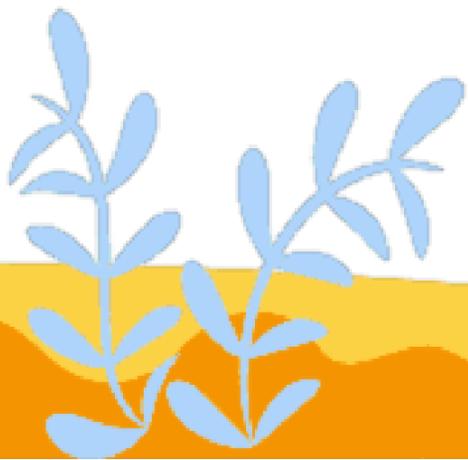
Seguridad

Equidad

Inclusión

Sostenibilidad

Integración



PRINCIPIOS



Seguridad

Cualidad que busca la protección de la vida de las personas usuarias de la red de movilidad, especialmente de las más vulnerables, a través de la coexistencia pacífica de todos los modos de desplazamiento mediante procesos de participación ciudadana, sensibilización y diseño de calles completas*, intersecciones seguras y pacificación del tránsito.

*Calles completas se refiere a espacios que incluyen todas las personas y todos los modos.

PRINCIPIOS



Equidad

Se fundamenta en el principio de acceso universal de modo que se garantice soluciones y propuestas acordes de las particularidades, necesidades, derechos y requerimientos de la población.

PRINCIPIOS



La inclusión es el proceso de materializar que la diversidad de personas o grupos de personas sujetas a una situación de segregación o marginación puedan participar y disfrutar plenamente en la vida social y el espacio público.

PRINCIPIOS



Sostenibilidad

Es el desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de futuras generaciones, garantizando el equilibrio entre el crecimiento económico, el cuidado del medio ambiente y el bienestar social.

PRINCIPIOS



Integración

Es la articulación en la gobernanza, es decir, en la planificación y operación de los sistemas; así como en las políticas y normas de desarrollo urbano.

EJES DE TRABAJO



EJES DE TRABAJO

Articulación sistémica

OBJETIVO

Facilitar la gestión coordinada y ágil del plan intercantonal de movilidad activa a través del desarrollo, seguimiento y comunicación de procedimientos operativos así como roles y responsabilidades del sector público (nacional y local), sector privado, la sociedad civil y otros actores involucrados; para alcanzar una implementación eficiente.

ÁREAS DE TRABAJO

- Comunicación
- Gestión política
- Apoyo jerárquico
- Gestión técnica
- Alianzas estratégicas
- Academia



EJES DE TRABAJO

Social

OBJETIVO

Impulsar que los proyectos y acciones que se desarrollen desde el plan garanticen procesos de promoción social para lograr la participación activa y el bienestar de toda la población.

ÁREAS DE TRABAJO

- Educación vial
- Accesibilidad e inclusión
- Gestión con colectivos urbanos



EJES DE TRABAJO

Infraestructura

OBJETIVO

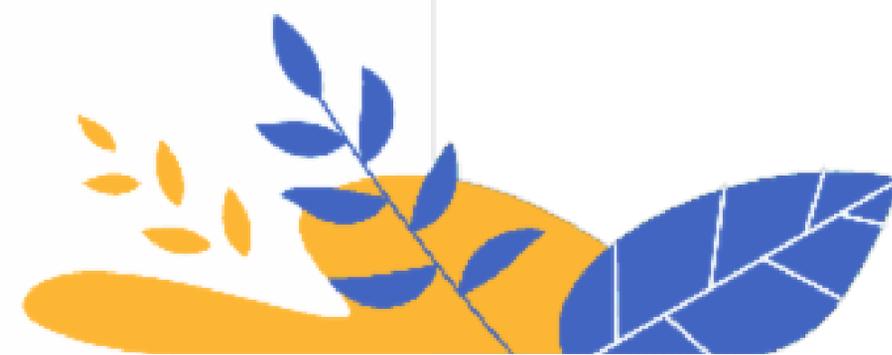
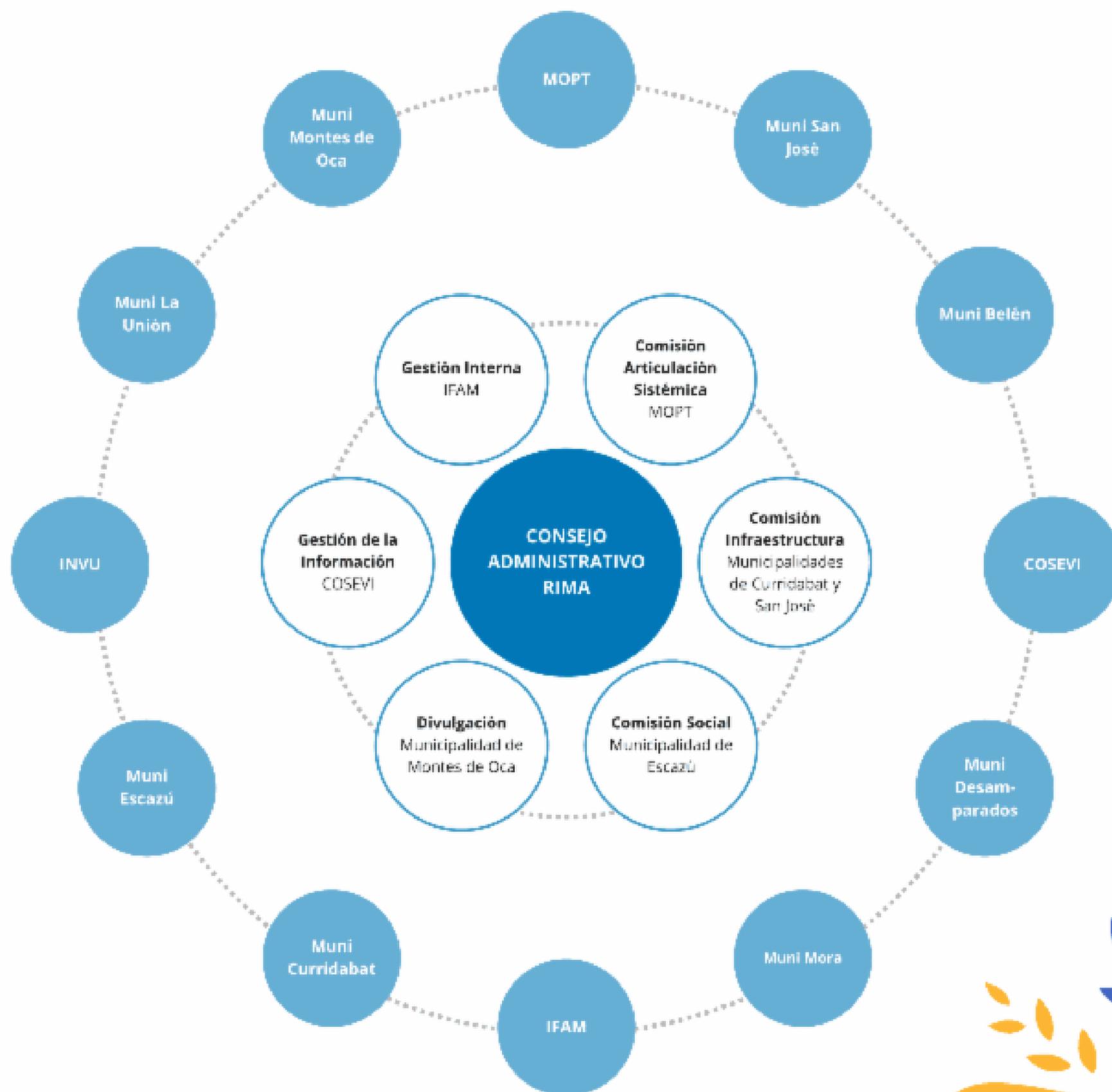
Planificar proyectos de movilidad activa que se construya contemplando las normativas y tipologías vigentes para una adecuada gestión e implementación al 2030.

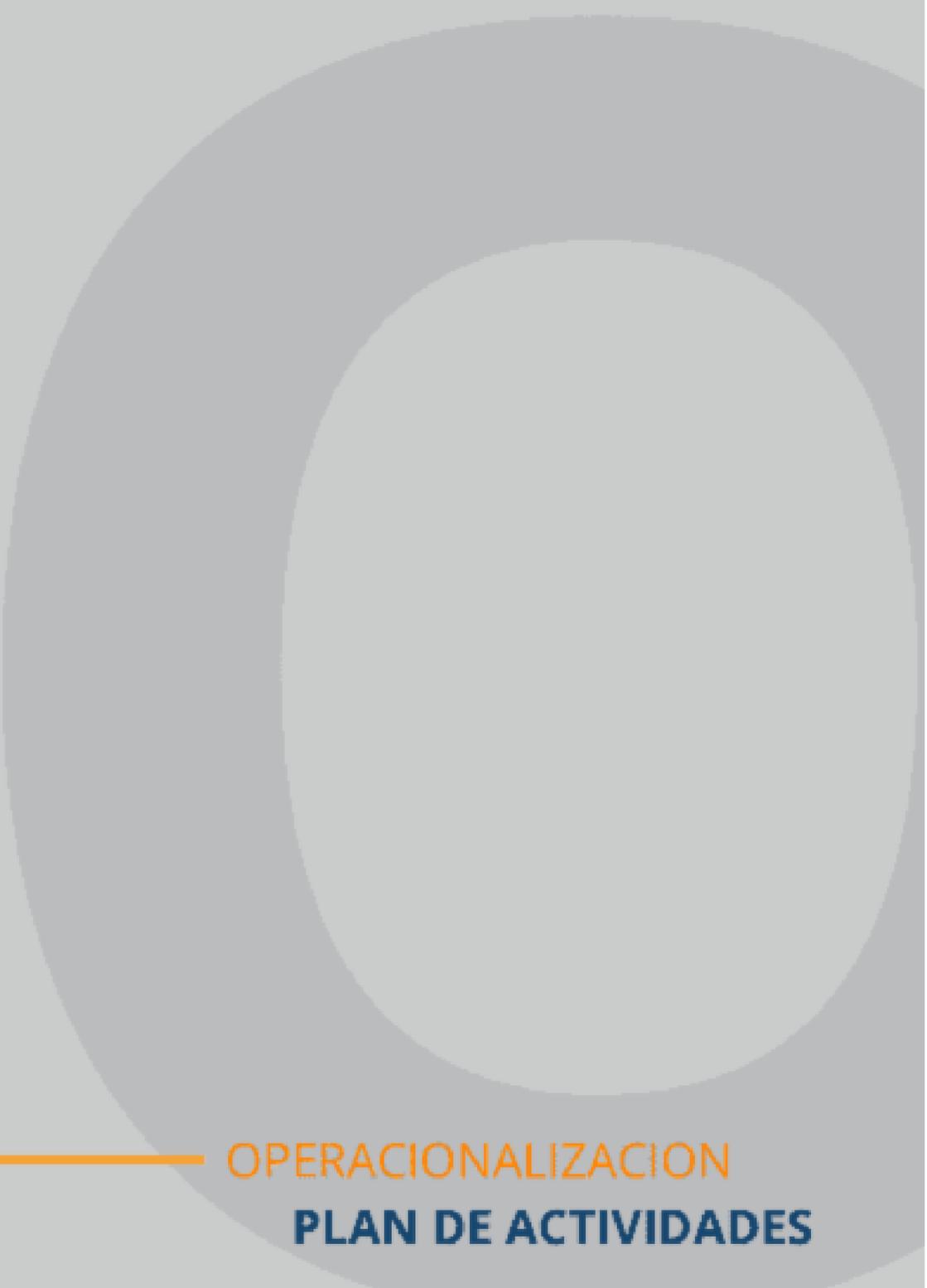
ÁREAS DE TRABAJO

- Plan Maestro Regional
- Normativa y tipologías
- Diseño y construcción
- Inspección y mantenimiento



RED INTERCANTONAL DE MOVILIDAD ACTIVA





OPERACIONALIZACION
PLAN DE ACTIVIDADES

EQUIPO DE TRABAJO

Articulación sistémica

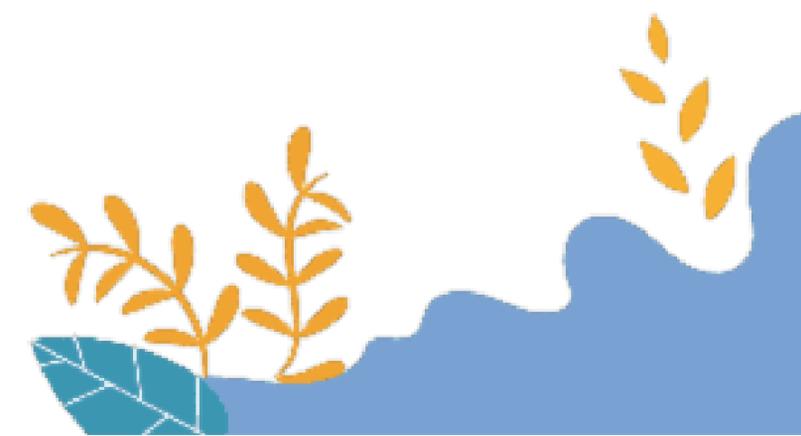
Ana Lucía González
Montes de Oca

ARTICULACIÓN
SISTÉMICA

Gloriana Jiménez
MOPT

Felipe Cálcano
IFAM

Eduardo
Picado
IFAM



EQUIPO DE TRABAJO

Social

Aaron Mora
(policia de
tránsito
municipal)
Montes de Oca

Pamela Solano
Escazú

Gustavo
Aguilar
CONAPDIS

Michelle Fournier
Mora

SOCIAL

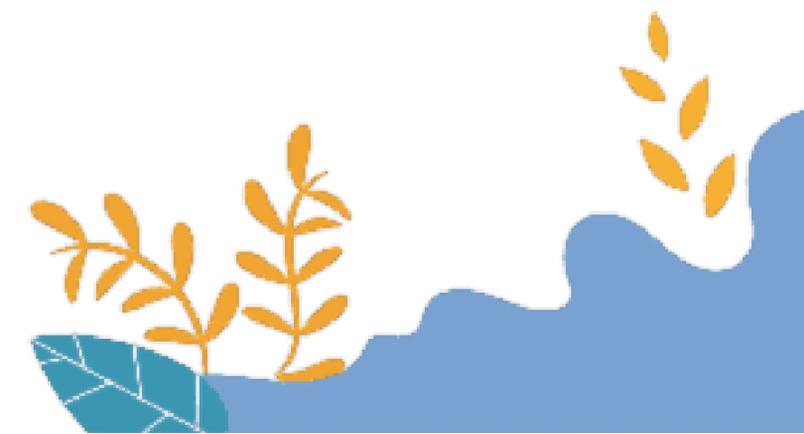
Carolina Rodríguez
Mora

Jorge Mora
Montes de
Oca

Susana
Aguilar
La Unión

Dulcehé Jiménez
Belén

Matt
Rodríguez
INVU



EQUIPO DE TRABAJO

Infraestructura





PROYECCIÓN DE CRECIMIENTO
2020-2030

PLAN DE ACCIÓN

Articulación sistémica

2020

2022

2025

2030

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Consolidación de las actividades permanentes de RIMA

Facilitación interinstitucional para la ejecución de proyectos de la red

Vinculación de nuevos miembros a la red

Evaluación de la ejecución del Plan y formulación de ajustes

GESTIÓN POLÍTICA

Articulación de actores institucionales y gobiernos locales

Facilitación de iniciativas para el financiamiento de proyectos

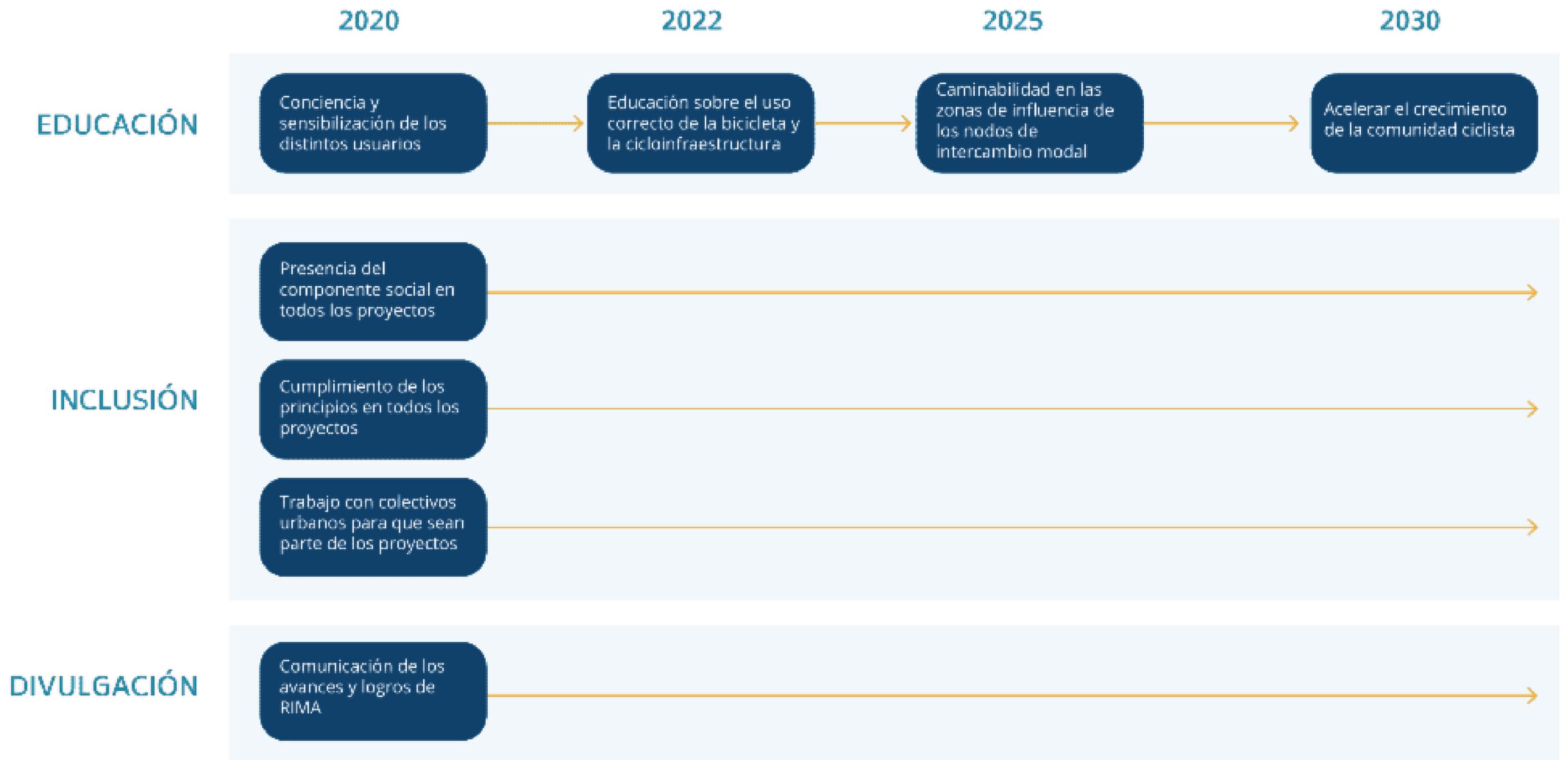
Fortalecimiento de leyes, normas y reglamentos

GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

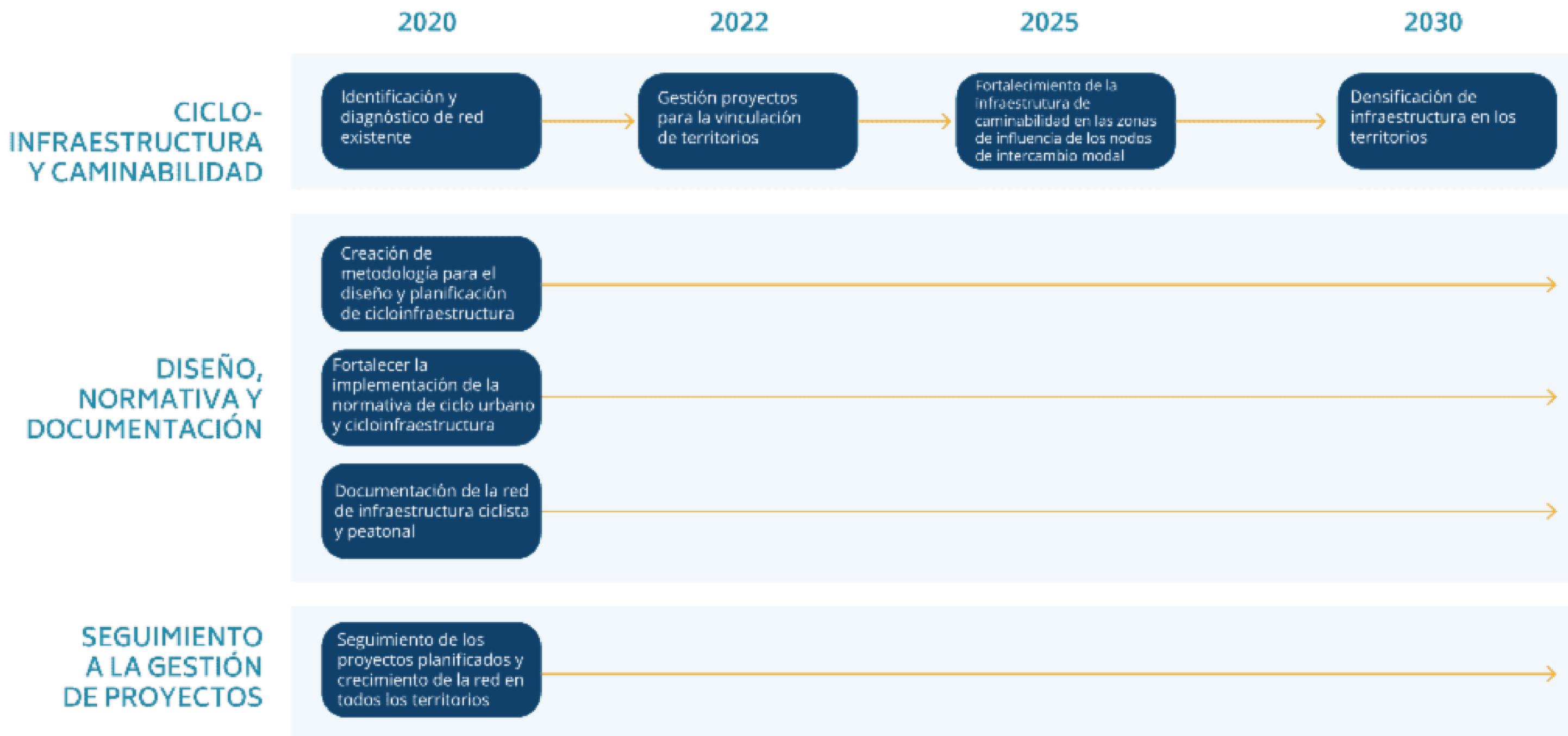
Consolidación y actualización de la información de la red



PLAN DE ACCIÓN Social



PLAN DE ACCIÓN Infraestructura



DETALLE

EJE DE TRABAJO	COMPONENTE	META	ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	ACCIONES
Social		1.1. Conciencia y sensibilización de los distintos usuarios	Campaña Beneficios de la Inversión	El objetivo es que los distintos públicos con intereses relacionados con la sostenibilidad conozcan y se apropien de la importancia que tienen los valores medioambientales, sociales y económicos de la inversión en sostenibilidad. El objetivo es que los distintos públicos conozcan y se apropien de la importancia que tienen los valores medioambientales, sociales y económicos de la inversión en sostenibilidad.	<ul style="list-style-type: none"> Definir objetivos Analizar el plan de inversión Realizar el plan Seguimiento de avances
			Campañas de sensibilización en gobiernos locales e instituciones	El objetivo es sensibilizar a los distintos públicos con intereses relacionados con la sostenibilidad y generar conciencia sobre la importancia que tienen los valores medioambientales, sociales y económicos de la inversión en sostenibilidad.	<ul style="list-style-type: none"> Definir el contenido Realizar Seguimiento
			Componer el plan de comunicación	El objetivo es elaborar el plan de comunicación y sensibilización de la inversión en sostenibilidad, que permita conocer y apropiarse de la importancia que tienen los valores medioambientales, sociales y económicos de la inversión en sostenibilidad.	<ul style="list-style-type: none"> Definir los canales Definir el contenido Realizar el plan
			Campaña autónoma y repetitiva	El objetivo es elaborar el plan de comunicación y sensibilización de la inversión en sostenibilidad, que permita conocer y apropiarse de la importancia que tienen los valores medioambientales, sociales y económicos de la inversión en sostenibilidad.	<ul style="list-style-type: none"> Definir los canales Definir el contenido Realizar el plan Seguimiento de avances Realizar el plan Seguimiento de avances Realizar el plan Seguimiento de avances





FASES DE CRECIMIENTO
2020-2030

METODOLOGIA DE DISEÑO



Desarrollar



Instrumento
base

+ Entorno

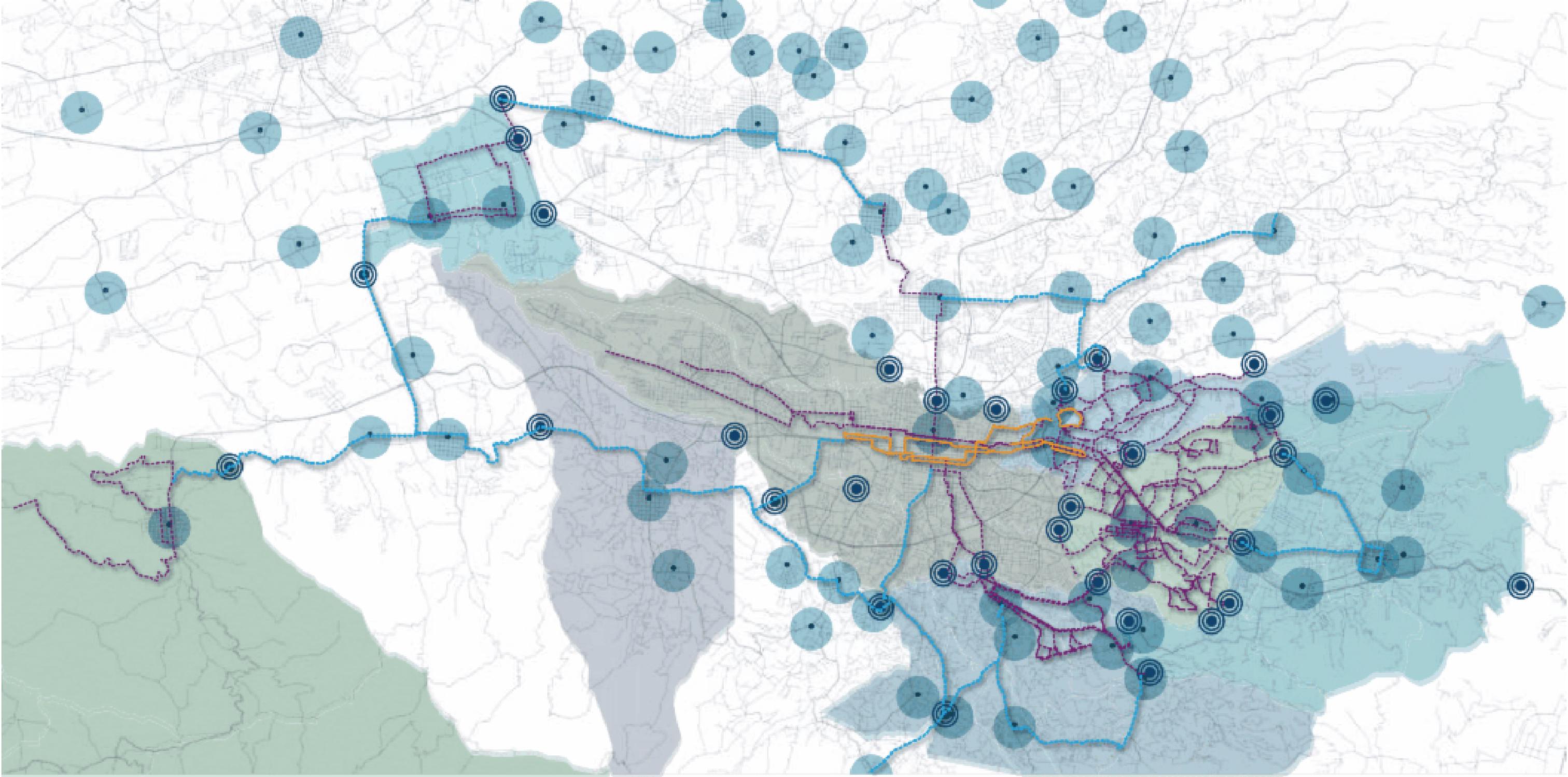
- + Análisis de accidentabilidad
- + Análisis del entorno

+ Identificación

- + Levantamiento geométrico
- + Funcionalidad de la ruta
- + Esquema de velocidades
- + Señalización existente
- + Afectación a otros usuarios

+ Implementación

- + Anteproyecto
- + Validación con partes interesadas
- + Urbanismo Táctico
- + Desarrollo de planos constructivos
- + Administración del proyecto



VARIABLES DE PRIORIZACIÓN

+ Red Vial

+ Cantones vinculados

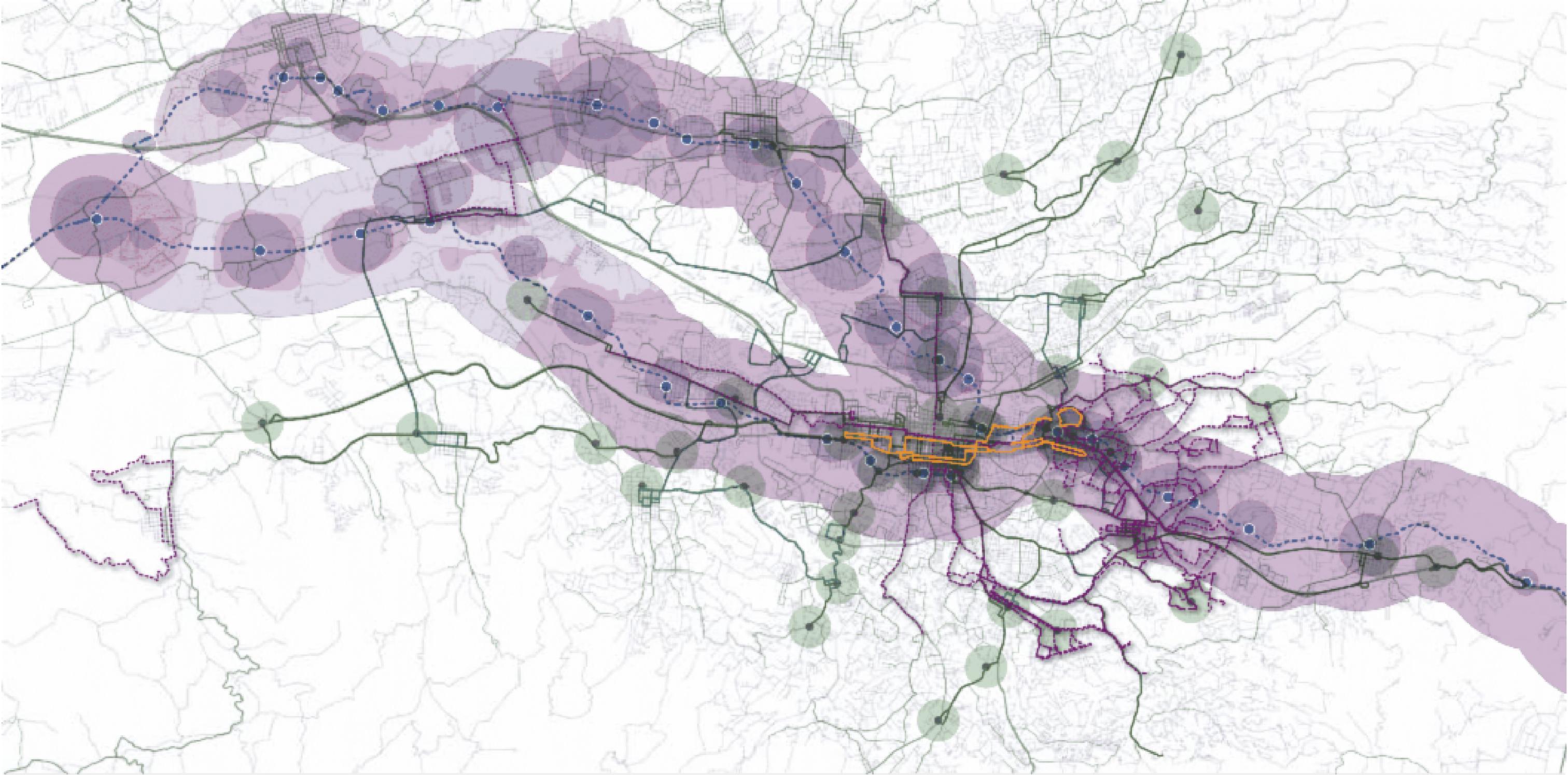
+ Ciclovías Existentes

+ Ciclovías proyectadas

+ Conexiones Territoriales

+ Puntos de conexión 

+ C.D.I



VARIABLES DE PRIORIZACIÓN

+ Red Vial

+ Cantones vinculados

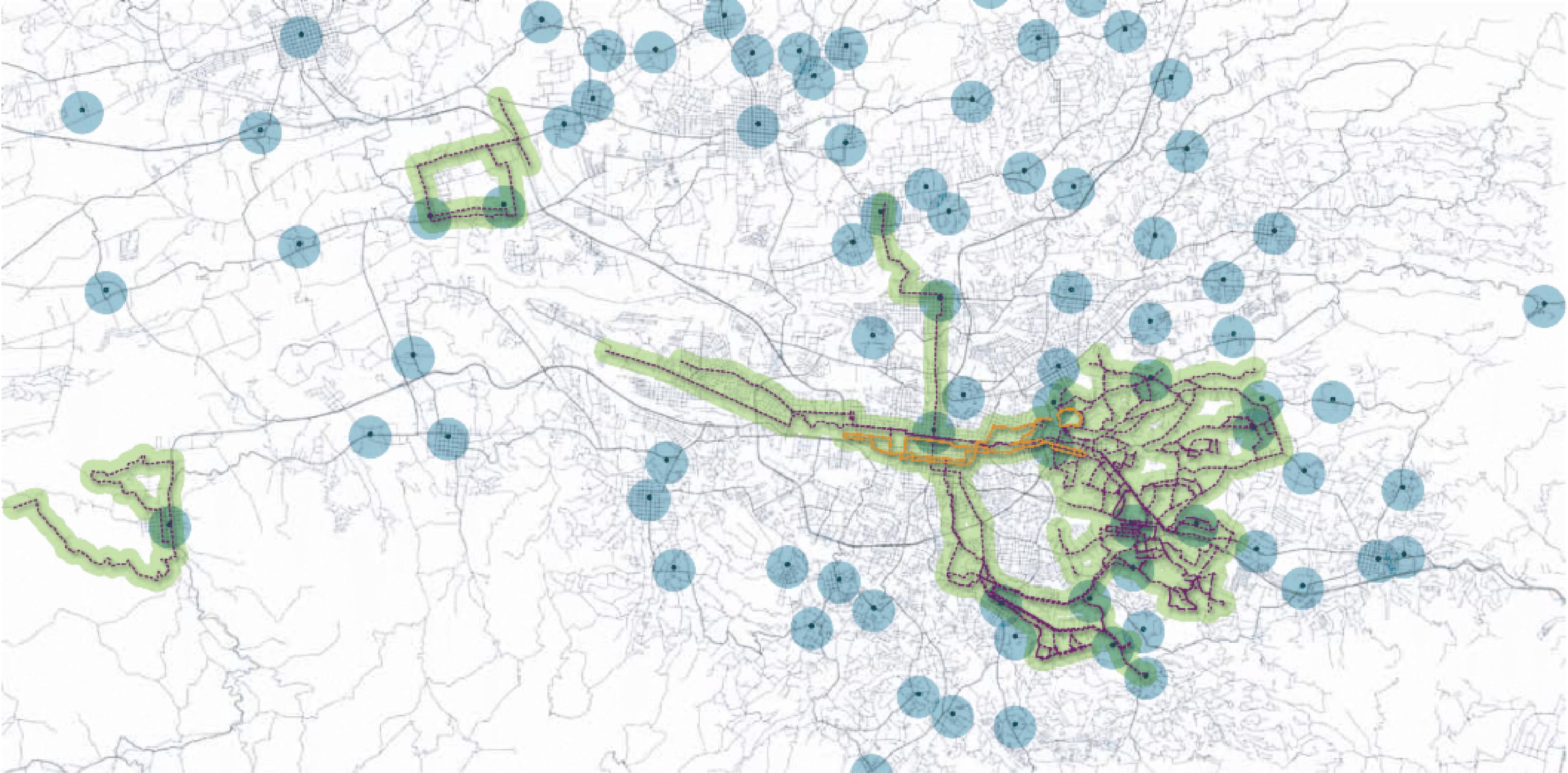
+ Ciclovías Existentes

+ Ciclovías proyectadas

+ Tren eléctrico Metropolitano

+ Nodos de Integración

+ Rutas de autobuses



IMPACTO EN LA MOVILIDAD

- + Red Vial
- + Cantones vinculados
- + Estructura territorial de la red

- + Centralidades Densas Integrales
- + Zonas de influencia ciclovías



MiTransporte
COSTA RICA

> SIGUIENTES PASOS



> SIGUIENTES PASOS

PANEL DE EXPERTOS

Semana 14 Junio 2021

PRESENTACION A AUTORIDADES

Semana 21 Junio 2021

TALLER CON SOCIEDAD CIVIL

Semana 21 Junio 2021

ENTREGA DE PRODUCTOS FINALES

30 Junio 2021

REUNIÓN DE SEGUIMIENTO

Julio 2021





MiTransporte
COSTA RICA