

Acta Sesión Extraordinaria 74-2017**14 de Diciembre del 2017**

Acta de la Sesión Extraordinaria N° 74-2017 celebrada por el Concejo Municipal de Belén, a las dieciocho horas del 14 de Diciembre del dos mil diecisiete, en la Sala de Sesiones Guillermo Villegas de la Municipalidad de Belén, en el Distrito San Antonio. **PARTICIPANTES PERMANENTES PRESENTES: REGIDORES PROPIETARIOS:** Arq. Eddie Andrés Mendez Ulate - Presidente – quien preside. Ana Lorena Gonzalez Fuentes – Vicepresidenta. Maria Antonia Castro Franceschi. Jose Luis Venegas Murillo. Gaspar Rodriguez Delgado. **REGIDORES SUPLENTE:** Alejandro Gomez Chaves. Edgar Hernán Alvarez Gonzalez. Juan Luis Mena Venegas. **SINDICOS PROPIETARIOS:** Rosa Murillo Rodriguez. Maria Lidiette Murillo Chaves. Minor Jose Gonzalez Quesada. **VICEALCALDESA MUNICIPAL:** Thais Zumbado Ramirez. **SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL:** Ana Patricia Murillo Delgado. **MIEMBROS AUSENTES: REGIDORES SUPLENTE:** Elena Maria Gonzalez Atkinson (justificada). Luis Alonso Zarate Alvarado. **SINDICOS SUPLENTE:** Luis Antonio Guerrero Sanchez. Jacob Chaves Solano (renuncio). Melissa Maria Hidalgo Carmona.

Se conoce el Oficio AMB-MC-231-2017 del Alcalde Horacio Alvarado. Me permito informarles que estaré ausente durante la Sesión Extraordinaria N°74-2017, programada para celebrarse hoy jueves 12 de diciembre de 2017; lo anterior debido a motivos de fuerza mayor. Por lo que la señora Vicealcaldesa, Thais Zumbado, ha sido designada a fin de que me supla durante mi ausencia.

CAPÍTULO I**PRESENTACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA****ORDEN DEL DÍA**

- 6:00 pm. Se atiende a Ana Gabriel Zuñiga – Dirección Ejecutiva CoST-CR – Viceministerio de la Presidencia – Ministerio de Planificación, Daniel Garro – Presidente Grupo Multisectorial – Iniciativa CoST. CoST. Asunto: “Diseño y Construcción del Puente sobre el Rio Virilla en la Ruta Nacional 147”.
- 7:00 pm. Se atiende a Taxistas de Belen. Asunto: Problema de transporte con Inspectores de Transito.

CAPÍTULO II

SE ATIENDE A ANA GABRIEL ZUÑIGA – DIRECCIÓN EJECUTIVA COST-CR – VICEMINISTERIO DE LA PRESIDENCIA – MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN, DANIEL GARRO – PRESIDENTE GRUPO MULTISECTORIAL – INICIATIVA COST. COST. ASUNTO: “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO VIRILLA EN LA RUTA NACIONAL 147”.

ARTÍCULO 1. El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, plantea que da la bienvenida, para conversar sobre el diseño y construcción del puente sobre el Río Virilla en la Ruta Nacional 147, buenas noches.



GOBIERNO ABIERTO



2012: Incorporación de Costa Rica ante la Alianza para el Gobierno Abierto

2013: I Plan de Acción de Gobierno Abierto

2015: II Plan de Acción y Estrategia Nacional de Gobierno Abierto

2017: OCDE reconoce a Costa Rica como el Primer Estado Abierto - III Plan de Acción ante OGP

LA INICIATIVA

La Iniciativa de Transparencia en el Sector Construcción (CoST) es un esfuerzo dirigido a implementar herramientas que garanticen la transparencia y la rendición de cuentas en proyectos de infraestructura pública.

CoST nace en Reino Unido en 2012, como un proyecto piloto financiado por el Banco Mundial e implementado en 8 países durante 3 años.

La Dirección del programa en los países se realiza mediante un Grupo Multisectorial, integrado por los tres sectores: privado, público y sociedad civil.



RUTA DEL PROYECTO



ADHESIÓN A LA INICIATIVA



IMPLEMENTACIÓN



PRÓXIMOS PASOS



PROCESO DE ADHESIÓN



JUNIO 2016:
SOLICITUD DE
INCORPORACIÓN
A LA INICIATIVA



MARZO 2017:
ANUNCIO PÚBLICO DE
INGRESO A CoST



MAYO 2017:
FIRMA DE DECRETO
EJECUTIVO 40380
IMPLEMENTACIÓN DE LA
INICIATIVA



Selección de proyectos piloto:

- Diseño y Construcción del Puente sobre el Río Virilla en la Ruta Virilla en la Ruta Nacional N°32.
- Diseño y construcción del Puente sobre el Río Virilla, Ruta Nacional N° 147.
- Ampliación y rehabilitación de la Ruta Nacional N°1 Cañas- Limonal.
- Mejoramiento de Ruta Alto Comte.
- Mejoramiento Ruta Nacional N°160, Sección Playa Naranja- Paquera.
- Ruta Guacimal-Santa Elena.

Estudio de línea base

Directriz para homologar publicación de información

Coordinación con Gobiernos Locales involucrados en proyectos piloto

Visitas a las comunidades beneficiadas con los proyectos piloto

Lanzamiento de la plataforma "MapaInversiones"



PRÓXIMOS PASOS DE CoST



INCLUSIÓN DE
COMUNIDADES
BENEFICIADAS



PROCESO DE
ASEGURAMIENTO



EVALUACIÓN DEL GMS

METAS



EMPODERAMIENTO
CIUDADANO



TRANSPARENCIA EN LA
OBRA PÚBLICA



ALIANZAS
MULTISECTORIALES

PROYECTO PILOTO EN BELÉN

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO VIRILLA RUTA NACIONAL 147

INVERSIÓN ESTIMADA \$ 8,542,793.09

FUENTE DE FINANCIAMIENTO BCIE

PRINCIPALES INTERVENCIONES Duplicación del puente existente



La Viceministra de la Presidencia Ana Gabriel Zuñiga, apunta que es sobre la perspectiva de fiscalización de los proyectos en el tema de infraestructura, la intención es para sumar a los Gobiernos Locales a esta iniciativa, viene a hablar del Gobierno Abierto, pregunta cuantos de ustedes han tomado un permiso sin goce en el trabajo, para hacer un trámite en una institución pública y son solo trabas, la idea de implementar el Gobierno Abierto, nace a partir de un planteamiento de Barah Obama, porque hay un golpe grande en la credibilidad del Estado, la idea es precisamente reinventarnos, en la forma de comunicarnos con la ciudadanía, la intención es empoderar a la ciudadanía para la fiscalización de las obras, la obligación de Estado es brindar la información que es publica, Belen es un ejemplo para las Municipalidades, en la Red de Munis Abiertas, la iniciativa no es un banco de proyectos de infraestructura, la iniciativa pretende empoderar en el tema de fiscalización, transparencia, para tener información de los proyectos que están en ejecución, quieren tener una coordinación inicial con los Gobiernos Locales, para genera grupos de fiscalización ciudadana, la iniciativa no cambiara los contratos establecidos, la idea es fiscalizar los recursos, para entender las verdades necesidades de la gente, eso se verá a largo plazo, el Viceministerio es la Dirección Ejecutiva de la iniciativa, para cumplir con el Plan de Acción, se busca que las cosas ocurran de la mejor manera, abriendo oportunidades de dialogo, para fortalecer la gestión social, es fundamental el acompañamiento del Gobierno Local en las capacitaciones, para el uso de la herramienta y conocimiento de la iniciativa.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, enumera que como se gestara el tema de las capacitaciones?, lo que hacen es fiscalizar la inversión de cada proyecto, que se ejecute en el tiempo que se estableció, sino es así que injerencia o dictámenes dan para que el Gobierno acate las recomendaciones, sino se pueden pedir cambios. Por ejemplo con el puente en que experiencia esta?.

La Viceministra de la Presidencia Ana Gabriel Zuñiga, expresa que esto no tiene ningún costo para el Gobierno Local, las capacitaciones son a partir de bases de datos de DINADECO, del IFAM, con el inventario de las organizaciones y grupos, se hace convocatoria abierta de la ciudadanía de los Cantones, se hace un taller donde se capacita de la iniciativa, se explica, la idea es contar con un Comité Ciudadano, la iniciativa se creó por Decreto, entonces no puede hacer mandatos obligatorios, si puede plantear oportunidades de mejora, informes, para ser más efectivos, se tendrán insumos de calidad, al iniciar el proyecto siempre hay un poco de caos o desorden, para llegar a ser más efectivos, es lo que se quiere implementar. Informa que el Estado costarricense tiene un marco legal existente, el grupo no va a realizar contrataciones, ni licitaciones, ni ejecutar infraestructura, es un gran ojo fiscalizando todo, no pueden sancionar, ni contratar, ni ejecutar, pero si fiscalizar, hacer recomendaciones, empoderar a la ciudadanía, porque históricamente el Estado toma decisiones unilaterales, la idea es comenzar a hacer las cosas de manera distinta, para reducir la conflictividad social, crece la confianza, la iniciativa no es una reforma legal, es una manera distinta de implementar y fiscalizar, estableciendo mecanismos preventivos. Plantea que estamos en el proceso de implementación, en este proyecto en particular de la carretera, estamos iniciando con el Gobierno Local. Enumera que coincide en la frustración, han visitado los Gobiernos Locales involucrados con los proyectos, la maraña institucional es muy complicada, el Gobierno Central ha estado acostumbrado a tomar las decisiones solos, hay que aprender a hacer las cosas distintas, le parece genial que la Regidora Maria Antonia Castro, demande ese dialogo entre Instituciones estatales, es el inicio de una transformación.

El Regidor Propietario Jose Luis Venegas, dice que aclaren que poder más van a tener sobre la obra pública?.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, apunta que le parece una iniciativa excelente en el sentido de transparencia, supone que van a transparentar la información, la iniciativa que la población se incluya en los proyectos es excelente, pero desde el Concejo anterior se han enviado al MOPT más de 100 acuerdos, porque sabe que un grupo de privados donó para la ampliación de esa calle, esa ampliación morirá justamente en la Panasonic, después del puente a nosotros nos va a matar cualquier cantidad de tránsito, trajimos al Viceministro de Infraestructura del MOPT y nada, esta iniciativa debe apoyar la voz de los Gobiernos Locales, porque el Gobierno no nos escucha y nosotros conocemos nuestros problemas y nuestras afectaciones, en este caso únicamente escucharon a los empresarios que donaron para la ampliación de esa Ruta, de la Panasonic al Aeropuerto son 1.7 km ya están expropiados los terrenos, pero no se construye, la falta de planificación del Gobierno Central se ve porque no nos toma en cuenta, no nos escucha.

El Regidor Propietario Jose Luis Venegas, denuncia que entre la gente tenemos un descontento hacia el Estado, por la ineficiencia del Estado, cuando viene el cambio político vemos la decepción que existe, vemos en el papel pero no se ve en ejecución, el Estado ha venido desmejorando como el MOPT, nada va a caminar, en infraestructura tenemos una rampa hacia la Autopista General Cañas y no se ha podido hacer, ya tenemos más de 5 años, todavía está en proceso de Licitación, a veces hay que tomar acciones para mejorar nuestro Estado, eso es lo que la gente siente, es difícil pero es lo real, cuando ve al Ferrocarril

haciendo una conexión de Belén a San Rafael sin diseño, sin inspección, son millones de colones que se están gastando, no hay topografía, ni nivelación, no hay cortes de agua, ni sustitución de terreno, vemos la Ruta 1856 y el desastre, el Estado necesita otra cosa, necesita refrescar o hacer algo diferente para ser efectivo en su trabajo, no hemos mejorado el retraso de infraestructura vial, porque es un asunto político, es lamentable, los 2.7 km no se ha podido realizar en 40 años.

La Vicepresidenta Municipal Lorena Gonzalez, expresa que conoce la frustración de los Regidores Jose Luis Venegas y Maria Antonia Castro, la iniciativa es una opción, o una idea, es un cambio de mentalidad, que se tiene que plantear a la ciudadanía para empoderarse de proyectos de este tipo, comparte la falta de comunicación del Gobierno, en un proyecto de esta envergadura, sin tomar en cuenta a los Gobiernos Locales, este proyecto no es fácil, pero es una puerta para el mejoramiento del funcionamiento del Estado y que la ciudadanía se empodere y no solamente votar cada 4 años, para que se sienta parte del Estado.

El Síndico Propietario Minor Gonzalez, informa que agradece la presencia, esta es una manera diferente de hacer las cosas, se está tratando de cambiar a todo el Estado, no es fácil cambiar una cultura que parece está escrita en piedra, es muy difícil cambiar la mentalidad y la forma de hacer las cosas de la gente, el empleado público no es el más proactivo, esta propuesta es sumamente interesante si es cierto va a costar arrancar e implementarla, no será a 5 años, serán 10 años donde se empezaran a ver los frutos, se alegra y ojala la iniciativa se mantenga firme para poder continuar con el nuevo Gobierno, sino no vamos a lograr nada, es una cuestión de mentalidad, sino no funciona, agradece que estén trabajando y quieran hacer las cosas diferentes, el tema del puente nos afecta directamente, hay que solucionarlo, ojala las inquietudes las pueda llevar a la Presidencia y al MOPT, para resolverlo, porque por las inundaciones hay familias que han tenido que trasladarse a vivir a otros lugares, porque realmente nos está afectando a todos.

La Vicealcaldesa Thais Zumbado, indica que esta herramienta le parece muy bien porque es una fiscalización ordenada, la gente lo que hace es enojarse, hablar, criticar y nadie los está escuchando, muchas veces los vecinos ven cosas que los ingenieros de la obra no ven, entiende a los Regidores están aprovechando para dar muchas de las quejas que tenemos, se imagina que hay un Convenio que se va a firmar, que le están pidiendo a la Municipalidad?, un espacio para capacitaciones?.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, dice que explique cuando comenzamos con las capacitaciones?, porque se debe realizar el Convenio.

La Viceministra de la Presidencia Ana Gabriel Zuñiga, estipula que el Convenio es parte de una iniciativa, en capacitaciones para acceso a la información, en la tendencia internacional que son "Datos Abiertos", la idea es una alianza estratégica, no hay costos presupuestarios, las capacitaciones están proyectadas para iniciar en enero, el Mapa de Inversiones se lanzara en febrero, para el lanzamiento le interesa que participen, la idea era hoy presentar la iniciativa y que los puedan acompañar a través del proceso, haciendo una coordinación estratégica. Avisa que las capacitaciones es abierta, incluso a medios locales que quieren entender el

proceso, se harán convocatorias abiertas, naturalmente se invitara a las Municipalidades a las capacitaciones, asociaciones de desarrollo. Entiende la frustración de muchos de ustedes, antes era activista, se manifestó muchas veces fuera de Casa Presidencial, no ha sido fácil, a pesar de esa frustración está buscando aliados para hacer las cosas diferentes, está convencida que hay personas que quieren hacer las cosas diferentes, para lograr una democracia sólida, muchas gracias por recibirla, es un honor esta acá, felicitar porque están sumamente afianzados como Municipalidad, le interesa que sean parte de la iniciativa, para incluir a otros Gobiernos Locales, en los meses que quedan se pueden hacer muchas cosas.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, consulta si las capacitaciones incluyen a Regidores o solamente organizaciones comunales, vecinos, a quien va dirigida?.

CAPÍTULO III

SE ATIENDE A TAXISTAS DE BELEN. ASUNTO: PROBLEMA DE TRANSPORTE CON INSPECTORES DE TRANSITO.

ARTÍCULO 2. El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, explica que se tiene la audiencia a los taxistas de Belen, no han llegado, razón por la cual invitamos al Inspector de Transito Sergio Trujillo.

El señor Roger Cordoba, Taxistas de Belen, determina que el caso es muy sencillo, vienen a pedir colaboración con los piratas en Belen, tienen Uber que ya no caben, tienen una base de operación, pagan patente, impuestos municipales y aquí hay 3 bases piratas si están pagando están ilegales, ya había hablado con el Inspector Sergio Trujillo, hay más de 100 piratas en Belen y solo 50 taxistas, deben cambiar la maria más de ¢100 mil colones, más de ¢100 mil colones por mes de seguro, más el marchamo, solicita que manden una brigada, no están en contra de los piratas, pero hay gente que son de San Pedro de Poas, de la Guácima, es gente que no son del pueblo, solicitan que los ayuden y que puedan hacer algo.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, comenta que quiere escuchar al Inspector de Transito Sergio Trujillo, sobre las acciones de la Policía de Transito con los piratas, en relación con la nueva Ley.

El Inspector de Transito Sergio Trujillo, reitera que a veces la gente no percibe el trabajo que se hace, la Ley dice que es prohibido el transporte de personas si hay una remuneración, a nivel país es tan complicado, no solo Belen está lleno de piratas es todo el territorio nacional, tiene amigos taxistas rojos que les va mejor con el taxi pirata, el problema de esta falta administrativa es que se da en el seno íntimo de una propiedad privada como es el vehículo para abordar y probar que es pirata, porque no tiene una denuncia de una persona que haya dicho que esa placa es pirata, probarlo es muy difícil y complicado, el tema de persecución es muy delicado, es muy difícil, aparte de la Ley de Transito hay un Convenio MOPT – ARESEP, este año se ha traído 2 veces la brigada de Transito, en la operatividad diaria se han hecho 19 procedimientos contra piratas, para detener vehículos tiene que estar 1 mes en custodia nuestra y no tenemos ese espacio físico, es muy difícil probar el transporte público ilegal, el

martes se les entregara copia del Informe de Labores donde se han hecho casi 50 boletas y dice que son casi 100 piratas, hay reincidentes, en julio se trajo a la Brigada Nacional de Transito, han tratado de ser justos y legales en este tema, a partir de las 4:00 pm están regulando, también en las Escuelas, en las mañanas, tienen una lucha en el sector de la Rusia, ha habido una mejora en la Firestone, la prioridad es agilizar el tránsito, ahora venía frustrado porque por San Joaquín había un choque y tenía todo colapsado, dentro de las posibilidades que tienen el trabajo se hace, se debe ampliar el horario de los parquímetros después de las 5:00 pm, es muy complicado el tema, cuesta mucho ser justo con todos, se puede mejorar.

El señor Roger Cordoba de los Taxistas, opina que después de las 6:00 pm de la tarde ni siquiera se puede pasar por el semáforo, se quita un pirata y paso el otro y están atravesados, eso es todos los días, es demasiada gente, son solo 100 piratas aquí en Belen, es Barrio Escobal hay una terminal que no sabe quién le dio patente, solo en Belen hay más de 200 carros piratas más los Uber que te recoge en todo lado.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, cita que hay una figura que se abrió como son los Porteadores para legalizarse, el MOPT les exigió inscribirse, inscribir las placas, el tema de los taxistas tiene muchos años, los taxis rojos tienen una regulación muy fuerte, como los seguros, pero los porteadores se legalizaron a través del MOPT, el problema grande está en el Gobierno Central, cuando toman decisiones sin tomar en cuenta a los demás, a los porteadores se les debe pedir lo mismo, los Uber todos sabemos que existen pero no están legales, deben pagar una póliza buena, o faltan leyes, los taxistas han hecho manifestaciones, hay cosas que están muy mal desde el Gobierno y repercuten en el Canton, sería un buen comienzo plantear quejas en la ARESEP.

El Regidor Propietario Jose Luis Venegas, expone que es complicado, tiene muchas complicaciones, esta situación se da por problemas de trabajo en el Estado, personas que les cuesta conseguir un trabajo formal por la edad y tienen que hacer algo para comer, le parece que las Brigadas de Transito se deben hacer con más regularidad, para que el taxista pirata vea que hay más control, es el único tema que este municipio puede ayudar, porque nadie hace denuncias, a placas específicas piratas, entonces cuesta más todavía, pide que las brigadas sean con más regularidad, para que sientan que hay control, porque la situación es incontrolable y todos lo sabemos, que ha hecho el Estado después de tantas manifestaciones, la ARESEP?, las instituciones que les corresponden deben regular, porque es más complicado para nosotros.

El Inspector de Transito Sergio Trujillo, especifica que el tema de las denuncias es fundamental porque nos empoderada, se manejan de manera anónima, en el tema de traer a las Brigadas, la primera vez fue el 14 de marzo porque estaban regulando Ruta 1, se abre el puente y envían a la Brigada, el 11 de julio vuelve a venir la Brigada, por gestión de los taxistas vuelve a venir la Brigada, pero ellos van a todo el territorio nacional, se siente privilegiado porque han venido 3 veces al Canton, van a hacer lo posible para que vengan más, porque tienen muy buena relación, en Barrio Escobal tuvieron una denuncia de mal estacionamiento, la única, se hizo un trabajo de demarcación en el lugar, dejaron de regular, el

bien común prevalece, sino hay problemas vehiculares en las salidas del Cantón, están regulando aquí en la esquina de Importadora Monge y en el Banco Nacional, en Barrio Escobal se estuvo regulando y tuvieron en contra a los vecinos, porque ya nadie los llevaba, es muy complicado.

El Regidor Suplente Juan Luis Mena, cree que algunos taxistas rojos tienen hasta 4 u 8 piratas, sobre los parquímetros se debe dar autorización a horas más tarde, porque esto ayudaría a evitar el estacionamiento que cierra el paso al tránsito, consulta que pasaría si la hora pico hacen algo con el tránsito pesado en el Cantón, hacer una regulación, para evitar los problemas que se dan en las vías públicas.

El Regidor Suplente Edgar Alvarez, aclara que tenemos un problema de difícil solución, desgraciadamente Belén está invadido desde vendedores de lotería, indigentes, gente que pide, maromeros en los semáforos, chinos, piratas, Uber, debemos proteger a los belemitas, como hacerlo?, para no ser invadidos con tanta gente de afuera, el Gobierno Central generó estos 4 años, 3000 empleos no hay trabajo, la gente tiene que buscar alternativas para llevar pan a su casa, se puede hacer un foro, porque la ley no tiene las herramientas suficientes para poder corregir y es muy difícil trabajar así, se puede hacer una reunión, para buscar opciones, lamenta no poder tener una respuesta.

El Regidor Propietario Gaspar Rodríguez, señala que fue quien solicitó la audiencia para los Taxistas, le pareció importante que se presentaran, pensó que era más fácil el asunto, escuchando al Inspector de Tránsito que difícil está, cree que la mayor colaboración es aumentar el horario de los parquímetros por lo menos, para ayudar en algo, porque no es tan fácil el asunto.

La Vicealcaldesa Thais Zumbado, pide que debemos tomar los taxis rojos porque es el formal, pero porque el ciudadano opta por el informal, puede ser que sea el precio más barato, porque no tienen tantas obligaciones, no es un secreto que el informal también se presta para otras cosas, aunque no tiene las pruebas, el taxi informal es una pantalla porque terminan en otras cosas, le contaban que antes se hacían partes hasta de ₡100 mil colones y no le importaba, no entiende que pasa con el ciudadano, si tiene un accidente no le van a responder, el Estado debería hacer conciencia en el ciudadano, se presta para robos, ha habido hasta violaciones, es montarse con un extraño, como es posible taxis rojos que también serán piratas, es como muy desordenado, tiene entendido que lo hacen, entiende a los Oficiales de Tránsito porque es un poco difícil, en Barrio Escobal tienen un espacio de taxi rojo, pero casi no lo utilizan.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Méndez, interroga porque no sabe si en Belén hay Asociación de Taxistas o pertenecen a nivel nacional, pero no han abogado para comunicar más a la ciudadanía las ventajas y seguridad que tiene utilizar un taxi rojo, publicitar más eso, para que la gente sea más consiente y sea más seguro, si pasa un accidente va más seguro en un taxi rojo, no sabe si eso es una estrategia para quitar clientela a los piratas, este es un problema país si el Gobierno Central no genera empleo, la gente trabaja como pirata o Uber. Establece que quedaría en estudio y análisis para ver que opciones le podríamos dar. Muchas gracias, buenas noches.

El señor Roger Cordoba de los Taxistas, puntualiza que en Belen no hay porteadores, como se han dado las patentes?, en qué circunstancias, en Barrio Escobal un taxi se para 2 horas porque la gente utiliza el pirata, la gente está con los piratas porque cobra más barato, la gente tiene la idea que el pirata es más barato, la ARESEP es la encargada de publicitar. Advierte que ningún taxista es pirata, ninguno tiene 4 carros, la mayoría son los dueños, solo un señor mayor que tiene un chofer, por eso el servicio se ha hecho más eficiente, da las gracias y pide la ayuda en todo lo que sea a favor que los ayuden, que revisen las patentes de las centrales que hay 3 en Belen.

La Sindica Propietaria Lidiette Murillo, considera que al costado este de Importadora Monge se les puede dar a los taxistas 3 espacios, para quitar de ahí a los piratas y se corre el espacio de carga y descarga.

A las 8:05 p.m., finalizó la Sesión Municipal.

Ana Patricia Murillo Delgado
Secretaria Municipal

Arq. Eddie Mendez Ulate
Presidente Municipal