

Acta Sesión Extraordinaria 43-2020

06 de Agosto del 2020

Acta de la Sesión Extraordinaria N° 43-2020 celebrada por el Concejo Municipal de Belén, a las dieciocho horas del 06 de Agosto del dos mil veinte, en la Sala de Sesiones Guillermo Villegas de la Municipalidad de Belén, en el Distrito San Antonio. **PARTICIPANTES PERMANENTES PRESENTES: REGIDORES PROPIETARIOS:** Eddie Andrés Mendez Ulate – Presidente. Minor Jose Gonzalez Quesada – Vicepresidente. Zeneida Chaves Fernandez. María Antonia Castro Franceschi. Luis Eduardo Rodriguez Ugalde. **REGIDORES SUPLENTES:** Ana Lorena Gonzalez Fuentes. Jose Pablo Delgado Morales. Ulises Gerardo Araya Chaves. Marjorie Torres Borges. Edgar Hernán Alvarez Gonzalez. **SINDICOS PROPIETARIOS:** Rosa Murillo Rodriguez. María Lourdes Villalobos Morera. **SINDICOS SUPLENTES:** Jose Francisco Zumbado Arce. Gilberth Gerardo Gonzalez González. Ileana María Alfaro Rodriguez. **VICEALCALDESA MUNICIPAL:** Thais Zumbado Ramirez. **SECRETARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL:** Ana Patricia Murillo Delgado. **MIEMBROS AUSENTES: SINDICOS PROPIETARIOS:** Jorge Luis Alvarado Tabash.

Se conoce el Oficio AMB-MC-193-2020 del Alcalde Horacio Alvarado. Me permito informarles que estaré ausente durante la Sesión Extraordinaria N° 44-2020, programada para celebrarse hoy jueves 06 de agosto de 2020; lo anterior debido a que tengo reunión en la Asamblea Legislativa con varios diputados sobre una nueva reforma a la Ley de Zonas Francas. Por lo que la señora Vicealcaldesa, Thais Zumbado, ha sido designada a fin de que me supla durante mi ausencia dado que tengo una cita médica.

CAPÍTULO I

PRESENTACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

ORDEN DEL DÍA

- Se atiende a la GIZ. Asunto: Proponer Convenio Intermunicipal y además hacer entrega de los insumos generados con el concurso ganado de movilidad: urbanismo táctico.

CAPÍTULO II

SE ATIENDE A LA GIZ. ASUNTO: PROPONER CONVENIO INTERMUNICIPAL Y ADEMÁS HACER ENTREGA DE LOS INSUMOS GENERADOS CON EL CONCURSO GANADO DE MOVILIDAD: URBANISMO TÁCTICO.

ARTÍCULO 1. El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, manifiesta que damos inicio, tiene 20 minutos de presentación y al final consultas.

La Coordinadora de la Unidad Ambiental Dulcehe Jiménez, informa que tenemos a Ana Eugenia Ureña del Proyecto MiTransporte de la Agencia de Cooperación Alemán GIZ, con quien se ha estado trabajando estos años y Willy Calderon de Arquitectura Solidaria.

La señora Ana Eugenia Ureña, agradece por el espacio, vive en una zona de alerta naranja, agradece este medio para compartir desde la Cooperación Alemana el trabajo desarrollado con la Municipalidad, cuenta lo que tienen preparado en el proyecto "MiTransporte", fue por un acuerdo entre el Gobierno de Costa Rica y Alemania, con el fin de colaborar con el país para minimizar los gases de efecto invernadero en el sector transporte concretamente, se identifican una serie de aliados del proyecto, como la Dirección de Cambio Climático, el MINAE y el MOPT, se detectaron algunas medidas de mitigación en transporte, se creó una Red Inter cantonal de movilidad activa, se capacitaron con otros técnicos en temas de movilidad, hicieron una gira a Bogotá, donde participo el Coordinador de la Policía de Transito Sergio Trujillo, también se conformó la Red Cantonal de Movilidad Activa, para que las Municipalidades puedan intercambiar experiencias y conocimiento e intercambiar acciones en conjunto, en el 2019 se lanzó un concurso donde los resultados podían ser más relevantes, de urbanismo táctico, participaron más de 15 Municipalidades, de las cuales fueron seleccionadas 3, las Municipalidades de San Jose, Desamparados y Belén, se entró a un proyecto de diseño participativo, en conjunto con los vecinos de la zona, primero a sensibilizarlos, como me puedo movilizar en el centro de Belen, en bicicleta, en silla de ruedas, con muletas, si fuera un niño, en espacios cómodos, con una seguridad vial para todos los usuarios de la vía y adecuados para caminar, espacios para que las bicicletas y los vehículos puedan convivir, medidas de mitigación para que las velocidades se puedan disminuir, este proceso fue bastante interesante, se dieron cuenta que podían hacer un diseño más amigable para las personas usuarias de la vía, se trata de evolucionar del paradigma carro centrista al paradigma de la movilidad sostenible, donde tenemos a los peatones como los usuarios más vulnerables, los cuales tenemos que proteger más a las personas que se movilizan en bicicletas, fue interesante observar la dinámica y la reacción de las personas, fue una intervención bastante estético y valió la pena, fue una intervención de un impacto estético bastante agradable, un 82% de las personas estaban de acuerdo y el 14% de las personas no, esto es un cambio de paradigma y siempre hay reacciones positivas y negativas, esto a mediano plazo es una oportunidad de mejorar, el tema de la movilidad activa tiene una tendencia a crecer, la propuesta son calles anchas, las esquinas como conocemos y las aceras con intersecciones anchas, un cruce elevado que le indique al conductor que debe desacelerar, un espacio de carga y descarga, para beneficio de los comercios. El Estado de la Nación dice que el 50% de las personas vive en un Cantón diferente al cual trabajo y estudia, quieren aportar en el desarrollo de una estrategia, el proceso lo han presentado a diferentes instituciones, le encantaría seguir trabajando con la Municipalidad y formalizarlo a través de un Convenio de Cooperación.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, desea felicitar a la Unidad Ambiental por todos estos procesos, en buena hora que participaron 3 Municipalidades San Jose, Belen y Desamparados, quieren conocer la opinión de los comerciantes que estaban relacionados con el proyecto, cual fue la apreciación de esos comerciantes, pregunta si la segunda etapa viene con Convenio o Fondos Municipales, que sigue y cuál es el costo aproximado del proyecto.

La señora Ana Eugenia Ureña, manifiesta que la percepción de los comerciantes fue variada, algunos participaron en la propuesta de diseño y otros se sintieron muy afectados por la intervención, pero es algo natural, sin embargo, los datos es que beneficia a mediano plazo a las personas comerciantes de la zona y está demostrado. En la propuesta original había pocos parqueos para los comercios, a solicitud de la Municipalidad y vecinos se ampliaron la cantidad de parqueos disponibles en la zona. Para el proyecto se presupuestaron ¢150.0 millones de colones. Aclara que en Alajuela es una intervención permanente la idea es hacer algo similar.

La Coordinadora de la Unidad Ambiental Dulcehe Jiménez, informa que se cambió parte del diseño original. El financiamiento sería municipal o financiamiento externo, ya se tiene el presupuesto elaborado y la propuesta, el siguiente paso sería sacar los permisos con el MOPT para hacerlo, el Coordinador de la Unidad de Obras Oscar Hernández pertenece a la Comisión de Movilidad y ya tiene conocimiento. Los ¢150.0 millones es en 3 etapas, un presupuesto para la intersección, que sería la etapa 1, luego cada una de las calles a intervenir sería la etapa 2 y etapa 3.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, manifiesta que en Alajuela centro alrededor del mercado y una cuadra más hacia el parque central, esta intervenido con aceras anchas, carriles sinuosos, hay comercios a ambos lados y los vehículos pasan bien, cual es la diferencia con la intervención con Belén. El centro de Alajuela es transitado y tiene locales comerciales grandes como Llobet, todo el mercado y funciona y en Belén hay menos tránsito y menos comercio, no ve la dificultad de hacerlo en Belén, en Alajuela hay masetas con árboles grandes y si funciona y la gente camina muy bien.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, informa que Alajuela tiene la cultura, de cada persona que llegue debe buscar un parqueo y camina, en Belén no tenemos ese concepto y el vehículo queremos dejarlo al frente del lugar donde vamos y no buscamos un estacionamiento, es muy agradable ir a Alajuela y es seguro, es un tema de cultura más del Belenita, de ahí la propuesta de darle prioridad al peatón y al ciclista. La propuesta estaría incentivando el comercio, porque las personas caminan frente a los locales, caso contrario llegar al local en el carro parqueo compro y me voy.

La Regidora Propietaria Zeneida Chaves, manifiesta que ya habíamos estado en reunión, como comerciante manifestó cual es el impacto y la preocupación, los parqueos que se suprimen se deben ubicar en otro lugar, todo radica en la cultura y en un proceso de educación y concientización con el comerciante, pero cuando se imponen las cosas a nadie le gusta, es un proyecto bastante lindo y nos lleva a soñar con Europa, empezamos a soñar con influencias positivas, es un punto de reunión dentro de la misma comunidad y se verá beneficiado el comercio, pero a través de la educación y la inversión que se hace a futuro.

El Regidor Suplente Jose Pablo Delgado, desea felicitarlos porque la idea es muy bonita, estuvo sentado en la noche con su familia, ese día se hizo el cine al aire libre en la plaza de Belén, a muchas personas les gusto la idea, otros sorprendidos, quiere saber cuál fue el resultado en San José, Desamparados y cuales calles se van a intervenir en San Antonio en ese proceso.

El señor Willy Calderon, agradece el espacio, en San Jose se tuvo la intervención en el casco central cerca de la antigua Botica Solera donde se reciben gran cantidad de peatones, la gente comenzó a caminar por las zonas demarcadas en naranja, detectaron que habían varias cuarterías y era una población que se iba a beneficiar para disfrutar del espacio público, en términos de seguridad en el sector podía haber mayor vandalización,, no se tenía un despliegue de seguridad, pero la gente estaba disfrutando del espacio y fue una intervención muy exitosa, en el caso de Desamparados es una zona institucional, tenían una población de microbuses estudiantiles, que se parqueaban en la forma que convenían, hacían un uso indiscriminado del espacio, cuando se hizo la intervención las busetas se ponen de acuerdo para parquearse de la mejor forma, muchos vecinos agradecían que había mayor seguridad para hacer el cruce de la calle, los 3 escenarios eran muy diversos, en Belen el tener al cine al aire libre era una activación del espacio público, eso son los resultados que rescata.

La señora Ana Eugenia Ureña, manifiesta que se tienen 3 comunidades sensibilizadas, es un paradigma que están tratando de cambiar y siempre habrán opositores, tuvieron mucha suerte de trabajar con los equipos técnicos municipales, encontraron equipos muy sensibilizados, en Belen muy comprometido el Comité de Movilidad, fue una buena experiencia, porque quieren transferir esta herramienta de diseño, que es el urbanismo táctico, en las 3 Municipalidades se entregaron los planos y presupuestos, tienen expectativa que se construya en etapas, en Desamparados ya se hizo una demarcación, ya están educando a los conductores y formalizaron la demarcación con pintura amarilla, con la expectativa a mediano plazo de construir la infraestructura completa, se sentirían muy satisfechos si el proceso se logra materializar en infraestructura en Belén.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, informa que si continuamos con el proyecto se debe reubicar la Feria del Agricultor, que plan se tiene. Se imagina que vendrá alguna propuesta para desarrollar las etapas.

El Regidor Suplente Ulises Araya, agradece a la GIZ por el proyecto y felicitar a la Coordinadora de la Unidad Ambiental Dulcehe Jiménez por todo el trabajo de seguimiento, la GIZ cumplió con el aporte y tenemos los planos y presupuestos, ya tenemos el estudio de opinión, lo que falta es comenzar, son 3 etapas, esta obra se podría ejecutar, alguien se preguntara cual será el legado del Concejo, esta es una parte que podemos todos trabajar juntos, mucha gente estará a favor y otros en contra y podemos conversar para que entiendan, en la vía que se va a intervenir tenemos 2 familias, 1 centro comercial, 9 pequeños comercios, se puede crear una Comisión y conversar con ellos y explicar la potencialidad del proyecto, cuando en San Jose se cerró la Avenida 2 hubo temor de los comerciantes y ahora es la ruta donde más transitan personas y donde más se vende, son más los miedos por falta de información que la potencialidad, todo esto es voluntad si estamos de acuerdo y empezar el próximo año.

La Coordinadora de la Unidad Ambiental Dulcehe Jiménez, manifiesta que respecto a la Feria del Agricultor la calle se cierra todos los sábados, lo único que cambia es que parte de la calle será acera, otra opción es trasladarlos a las canchas públicas de San Antonio, pero se debe conversar con el Comité de Deportes para realizar un Convenio, sería utilizarla solo esas horas los sábados. Se tienen los planos y presupuestos, pero aún no han sido presentados al

Concejo, analizando la posibilidad de buscar presupuesto para hacerlo en un periodo corto. Quiere que piensen en un Belen en unos años en el boulevard de la Estación del Tren, pacificando las vías con una intersección diferente, con un parque en la plaza, de parte del Comité de Movilidad muchas gracias.

El señor Willy Calderon, informa que el tema de la Feria del Agricultor se visualizó en el diseño y el proyecto tiene la capacidad de absorber la feria y potenciar el espacio, es parte de darle vida al centro, sería una linda estrategia y cambiar la típica feria y darle movimiento, son compatibles y valida la idea de reorganizar la feria. Agradece el espacio, desea muchos éxitos en este emprendimiento de crear ciudades más inclusivas y más sostenibles que nos exige esta nueva modernidad.

La Regidora Propietaria Maria Antonia Castro, manifiesta que, si uno viene a comprar a una tienda, puedo almorzar y puedo ir a la farmacia y finalmente un helado, le parece fundamental la comunicación asertiva, le parece que es una gran ventaja para los comerciantes y debería haber diversidad de comercios, como en Alajuela, sería maravilloso.

El Presidente Municipal Arq. Eddie Mendez, informa que quedaría muy bien el proyecto pegado con el boulevard de la Estación del Tren hasta el Polideportivo y hay presupuesto. En el presupuesto hay más de ¢100.0 millones del boulevard de la Estación del Tren al Polideportivo, se puede unir esta primera etapa.

La Regidora Propietaria Zeneida Chaves, manifiesta que debemos pensar en una reactivación económica e incorporar a los emprendedores, incentivar el tener espacios abiertos, se puede impactar económicamente a todos los belemitas.

La señora Ana Eugenia Ureña, cita que muchas gracias al Concejo y al Comité de Movilidad por este trabajo en equipo, reitera que el proceso ha dado muchos resultados y beneficios positivos, pero le gustaría verlo concluido, ojalá en el corto plazo se pueda concretar.

A las 7:15 p.m., finalizó la Sesión Municipal.

Ana Patricia Murillo Delgado
Secretaria Municipal

Arq. Eddie Mendez Ulate
Presidente Municipal