



Informe Junta Vial Cantonal 2022

Municipalidad de Belén



Introducción - objetivo

Dar cumplimiento al art. 11 del decreto 40138 – MOPT, Competencias de la Junta Vial Cantonal: inciso *d) Presentar en el mes de enero ante el Concejo Municipal un informe anual de rendición de cuentas* y el inciso *i) del artículo 16 del Reglamento de Organización y Funcionamiento de la JVC.*

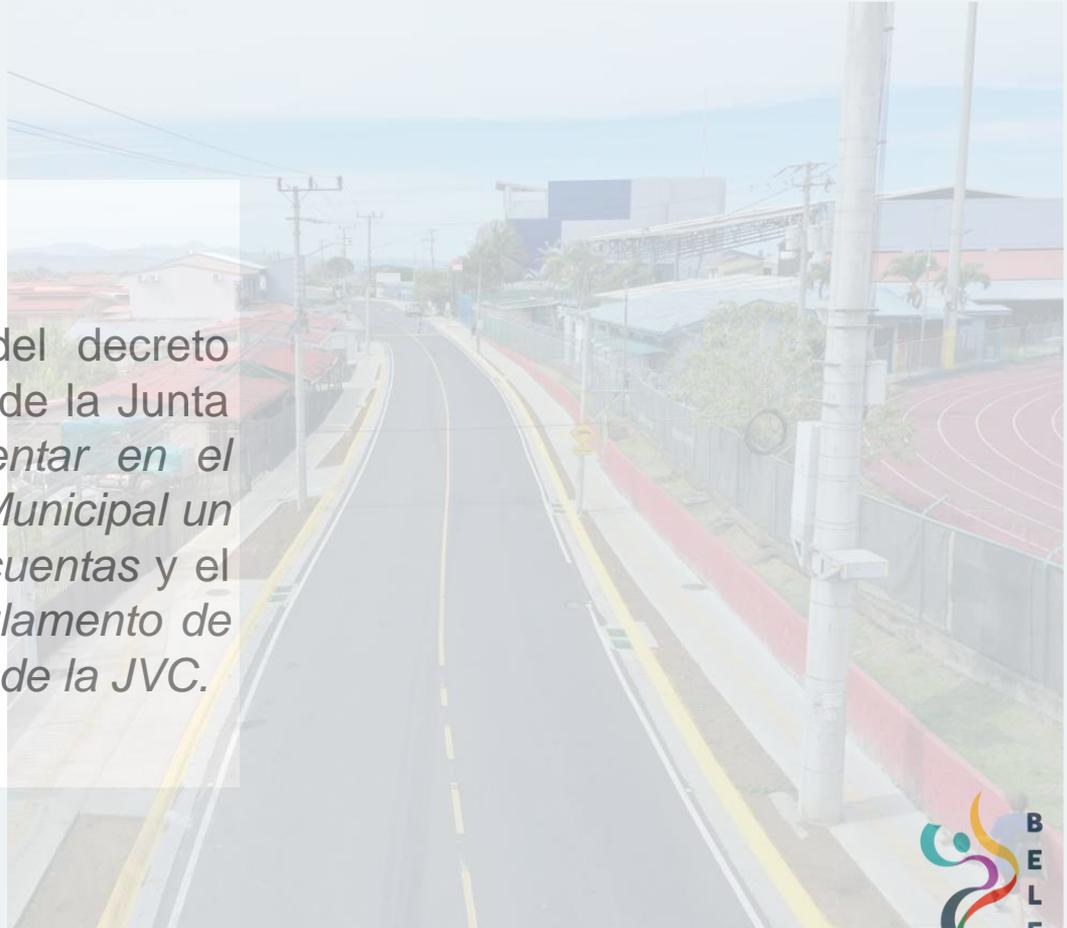


Tabla de Contenidos

**01 – Recursos
Propios y Fondos
8114**

**02 – Total inversión
y liquidación**

**03 – Alcance por
modalidad y tipo de
inversión**

**04 – Proyecto Calle
Escobal (MOPT/BID)**

**05 – Conclusiones,
recomendaciones,
consultas/temas
varios**





Recursos Propios y Fondos 8114

Labores por administración (Cuadrilla de Campo):

299,32 ton y 4 estañones de emulsión (fondos ley)

Inversión: ¢ 10.638.344,45

Reparación de baches y cruces pluviales en:

Escobal, calle Estación, Residencial Belén, la Chácara, cuadrantes San Anntonio, la Amistad, Ciudad Cariari, calle Arbolito, Estancias de La Ribera, c. Las Monjas, c. El Avión, c. Linda Vista, cuadrantes Ribera, c. El Maná.



Labores por contrato (SICOP 2020LN-000003-00026000001):

312,49 ton colocadas en bacheo (calle Arbolito) con una inversión de **¢ 17.940.797,94**

3.578,06 ton para recubrimiento con carpeta delgada (Alturas de Cariari, c. Billo Sánchez, c. Escobal Oeste, c. Miro Murillo, c. Morales, c. Puente Mulas, c. Rubén Zumbado, c. Urbanización La Ribera – Joaquín Ch., cuadrantes Ribera, alamedas Res. Belén, cuadrantes San Antonio, bloque L – Doña Rosa)

Inversión: **¢ 155.561.418,25**

23.900,00 metros de sello de grietas alrededor el cantón para una inversión de **¢ 35.850.000,00**



Labores por contrato (SICOP 2020LN-000003-00026000001):

Ampliación calle Los Delgado (biblioteca)

- ✓ Limpieza y preparación preliminar del terreno, retiro de vegetación previa al movimiento de tierra

Inversión: **¢ 11.500.000,00**

Hospedaje datos recorridos y vistas 360°

- ✓ Espacio en “la nube” y soporte de la publicación web

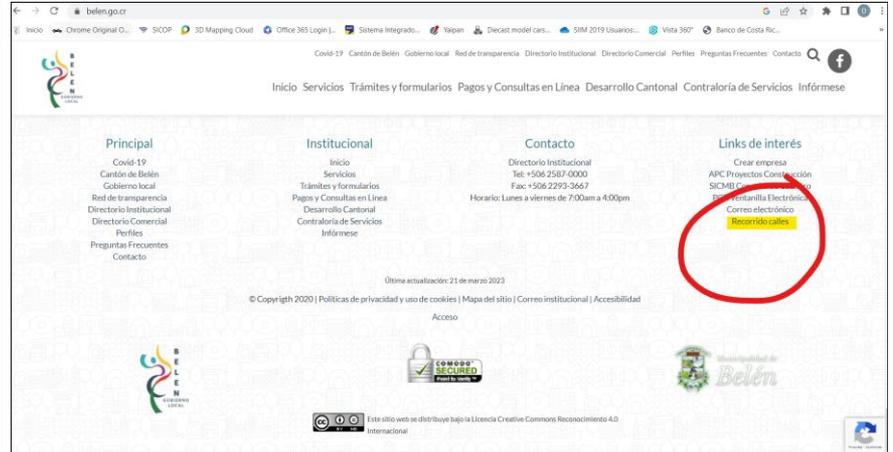
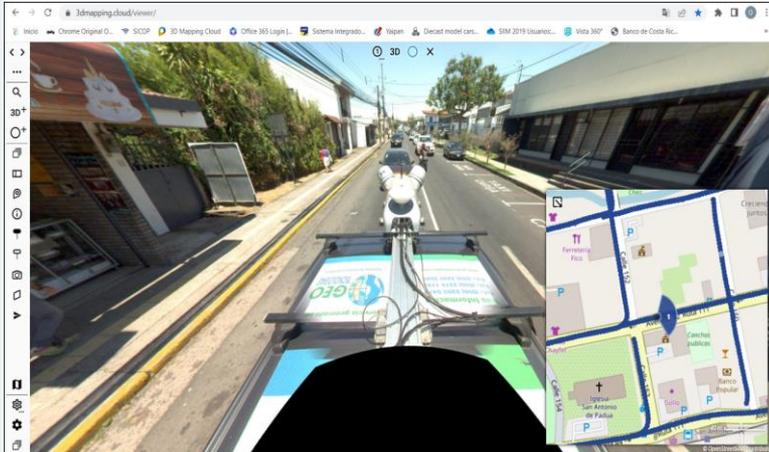
Inversión: **¢ 3.427.200,00**



Bacheo y colocación de sobrecapa delgada:



Ampliación vial, proyecto Escobal y herramienta web:



Total inversión y liquidación

Recursos provenientes
liquidación 2021*

¢ 86.081.648,40

* última transferencia de dinero por parte de Hacienda: 31 de diciembre de 2021 por un monto de ¢ 45.902.277,00

Recursos presupuesto
ordinario 2022

¢ 273.383.323,45

*Superhávit 2021 se
presupuesta en I extraordinario
2022*

Total disponible ¢
359.464.971,85

Recursos ejecutados ley
8114**

¢ 297.267.429,47

*Superhávit 2022
¢ 62.197.542,38
(¢ 45.001.818,27)
% Ejecución: **86,85***

** última transferencia de dinero por parte de Hacienda: 30 de diciembre de 2022 por ¢ 17.195.724,11



Alcance por modalidad y tipo de inversión

MR x administración (bacheo)

24,00 km
299,32 toneladas

MR x contrato (sello grietas)

15,42 km
23.900,00 metros

MP x contrato (bacheo)

1,30 km
312,49 toneladas

MP x contrato (sobrecapa)

4,87 km
3.578,06 toneladas

ME x contrato (ampliación)

56 metros

Resumen por actividad

MR: 39,42 km
MP: 6,17 km
ME: 0,056 Km



Culminación exitosa proyecto MOPT/BID- Cantonal PRVC-II en calle Escobal

Proveniente de la ley 8757 y el Convenio de Cooperación para el Financiamiento de Proyectos (CR-X1007) entre Costa Rica y el Banco Interamericano de Desarrollo, para el financiamiento del segundo Programa Red Vial Cantonal (PRVC-II) se gestionó y gerenció por parte de esta Unidad Técnica el proyecto denominado:

“Mejoramiento del sistema de drenaje y superficie de ruedo en el camino 4-07-039 de Bodega Abonos Agro – Calle Escobal a Río Burío”

• Inversión de \$ 322,473,69

Conclusiones

01

A pesar del reto que representa la modalidad de transferencias de los recursos por parte de Hacienda, el porcentaje de ejecución alcanzado fue del **86,85 %** lo que habla muy bien de la labor y compromiso de la Junta Vial Cantonal en cuanto a brindar destino de los recursos para inversión.

02

En comparación con el año 2021, se observa un crecimiento en el alcance de los proyectos, tanto en cantidades como en kilómetros intervenidos en las actividades de conservación vial

Conclusiones

03

Considerando que un porcentaje importante de la red vial cantonal se ha podido llevar a la fecha a un estado entre bueno y muy bueno, se podrá ver reflejado en el próximo Plan Quinquenal en proceso de actualización, una mayor inversión en obras de drenaje pluvial, así como de mantenimiento de puentes (con recursos de 8114).

04

En el año 2022 de modo similar, se brindó continuidad a los proyectos aprobados en el plan 2021 que no fue posible ejecutarlos en dicho año, a saber:

- Calle Rubén Zumbado
- Urbanización La Ribera
- I Sección bloque L – Doña Rosa